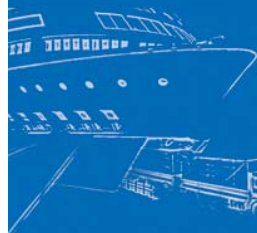


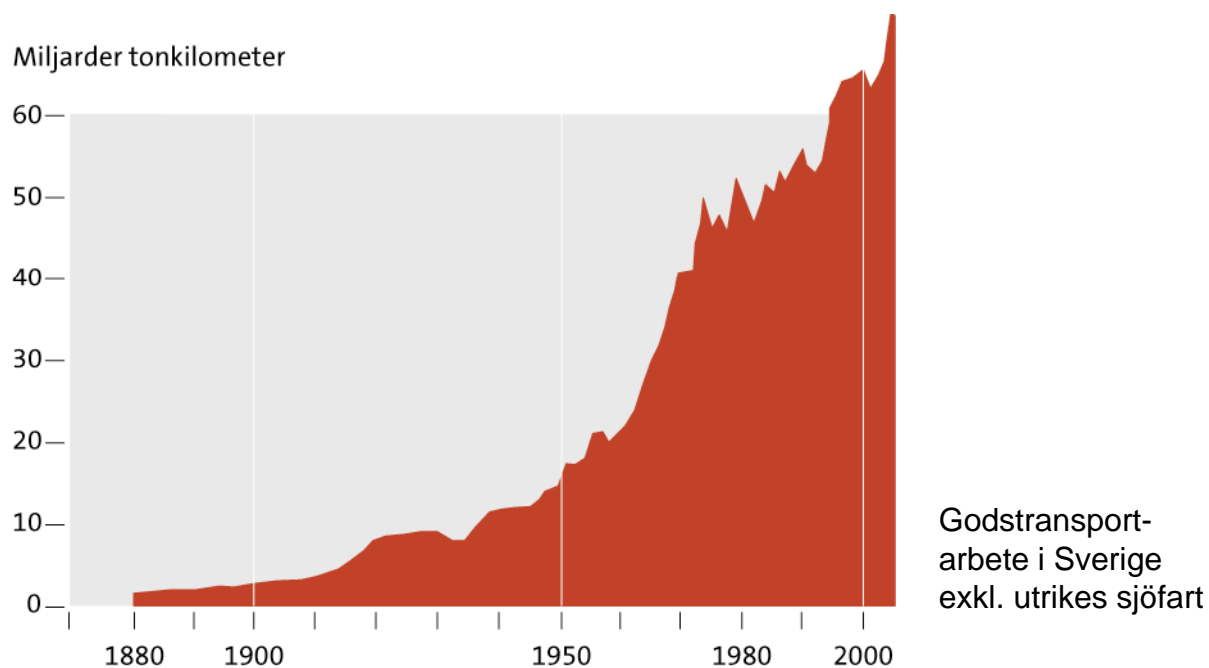
# Transportindustriförbundet

En röst för godset och logistiken



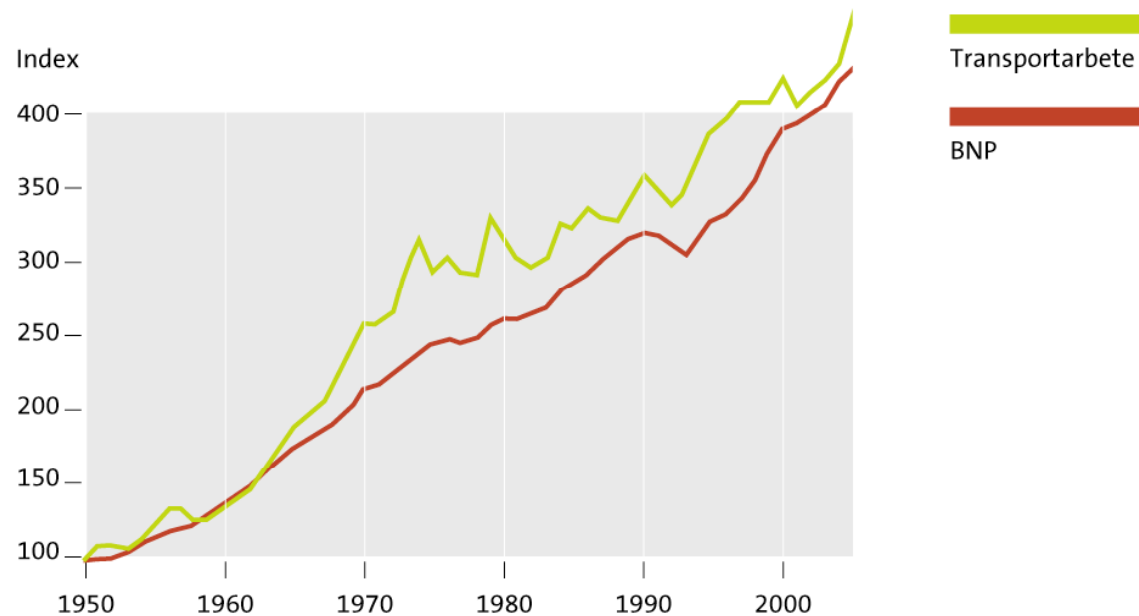
## Godstransportbranschen i siffror

- Godstransporternas omfattning och betydelse ökar ständigt. Cirka 1,5 miljoner ton gods transporteras dagligen inom Sveriges gränser. Det motsvarar lasten hos 320 000 fyllda lastbilar.



## Godstransportbranschen i siffror

- Effektiva transporter en förutsättning för tillväxten i samhället.



## Transportindustriförbundet

- Organiserar godstransport-, speditjons- och logistikföretag i Sverige, oavsett transportslag.
- Har idag omkring 100 medlemsföretag – från de största som *DHL, Schenker och Green Cargo*, ner till *Lindebergs Spedition* med 2 anställda
- Andra ex. på medlemsföretag: *SAS Cargo, Göteborgs Hamn, BringFrigoscandia, Helsingborgs Hamn, KGH Customs Services, Maersk Sverige, Stena Line, Viking Line, On-Road, Akka-Frakt* samt *CargoNet*.
- Är ett rent branschförbund – våra medlemmar är organiserade som arbetsgivare i andra förbund (BA, SARF, FlygA, Sveriges Hamnar, Almega)



## Historik

- 1937 bildades Sveriges Speditörförbund som en sammanslutning av de redan befintliga regionala svenska speditörföreningarna.
- 1996 bytte förbundet namn till Sveriges Transportindustriförbund. Verksamheten utökades till att omfatta alla företag verksamma inom godstransporter och logistik.
- Från 2008 är förbundet med i Svenskt Näringsliv och är en del av TransportGruppen



## Vår vision

- Effektiva och hållbara godstransporter

Transportindustriförbundet vill främja utvecklingen mot ett ekonomiskt och miljömässigt hållbart näringsliv och samhälle.



## Vår verksamhetsidé

- Sveriges Transportindustriförbund organiserar godstransport- och logistikföretag i Sverige.
- Syftet är att ständigt förbättra deras utveckling mot hållbara och effektiva transporter och logistiktjänster.
- Vi gör detta genom ett kostnadseffektivt och fokuserat gemensamt branscharbete.



## Organisation

- **Förbundsstyrelsen**
  - initierar och övervakar verksamheten som drivs av ett kansli under ledning av en förbundsdirektör.
  
- **Kansliet**
  - samverkan med TransportGruppen
  - stöds av **expertorgan** (kommittéer, projektgrupper) samt **intresseorgan** (trafikslagsvisa nätverksgrupper) som sätts samman av sakkunniga från medlemsföretagen.
  
- **Tre regionala föreningar**
  - är baserade i Göteborg, Malmö och Stockholm. Regionerna håller medlemsmöten och anordnar debatter, konferenser, utställningar och utbildningar.



# TRANSPORTINDUSTRIFÖRBUNDET 2010

## TRANSPORTSLAGSVISA NÄTVERK

<b>Järnvägstransporter</b> <i>Cecilia Skoog</i>	<b>Luftfart</b> <i>Göran Fernholm</i>
<b>Vägtransporter</b> <i>Håkan Nilsson, t.f.</i>	<b>Sjöfart</b> <i>Håkan Hilmersson</i>

## REGIONER

<b>Region Väst</b> <i>Vakant</i>	<b>Region Öst</b> <i>Magnus Swahn</i>
<b>Region Syd</b> <i>Tommy Halén</i>	

## TRANSPORTINDUSTRIFÖRBUNDET

*T.f. förbundsdirektör Robert Skoog*  
Branschspecifika godstransport  
och logistikfrågor

Övergripande  
näringspolitiska  
frågor i samarbete med  
TransportGruppen

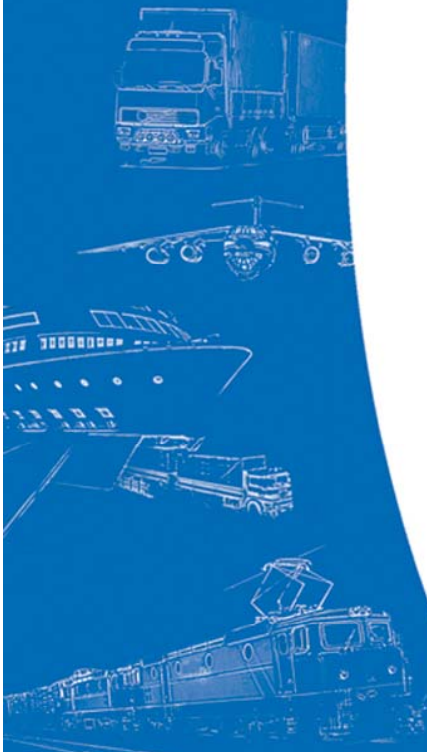
## EXPERTORGAN

<i>Projektgrupper</i>	<i>Kommittéer</i>	<b>Miljökommittén</b> <i>Stefan Back</i>
<b>e-Com Logistics</b> <i>Christer Kjellberg</i>	<b>Tullkommittén</b> <i>Ann-Sofie Falkemar</i>	<b>Informations- kommittén</b> <i>Maria Nygren</i>
<b>Lastsäkring/Trafiksäkerhet</b> <i>Olle Bernstaf</i>	<b>Securitykommittén</b> <i>Vakant</i>	<b>Utbildnings- kommittén</b> <i>Caj Luoma</i>
<b>Intermodala transporter</b> <i>Stefan Back</i>	<b>Farligt Godskommittén</b> <i>Hans Carlheim</i>	



## Är sedan 2008 en integrerad del av TransportGruppen

- Ger ökad styrka genom gemensamt uppträdande i de transportpolitiska frågorna (t.ex. miljö, klimat, infrastruktur, utbildning och hållbar logistik)
- Ger möjlighet till påverkan av Svenskt Näringslivs samlade aktiviteter
- Transportindustriförbundet fungerar även efter integrationen som samlande central aktör vad gäller viktiga och aktuella problemområden för logistikbranschen
  - Exempel: *Hållbara godstransporter och logistiktjänster* - en övergripande transportpolitisk fråga med nära koppling till Transportindustriförbundet





TransportGruppen  
styrelse

Medlems-  
service

Förhandlingar,  
HK och regioner

Arbetsrätt och  
processer

Arbetsmarknad,  
rekrytering

Arbetsmiljö,  
utbildning, kurser

Marknad, IT  
& service

Kommunikation

VD

Ledningsgrupp

Administration, HR;  
medlemsärenden

Ekonomi,  
löneadministration

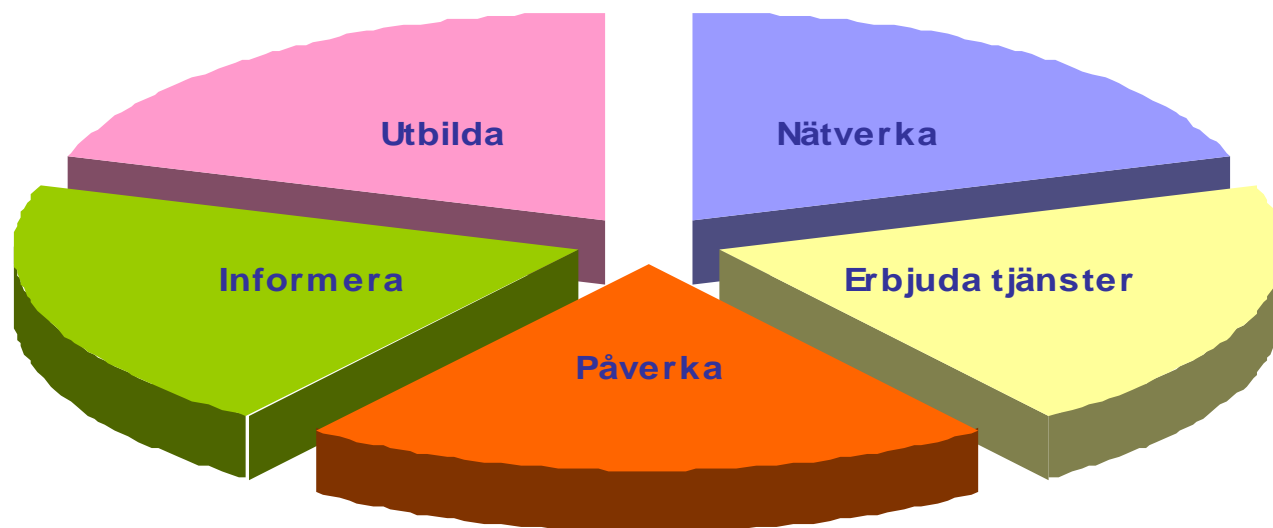
Sveriges Hamnar  
branschfrågor

STIF  
branschfrågor

Närings- och  
transportpolitik  
EU/Sverige



# Transportindustriförbundets fem verksamhetsområden



## Påverka

### Målsättning

Förbundet påverkar aktivt myndigheter, institutioner, organisationer och allmänhet såväl nationellt som internationellt. Detta för att stödja branschens utveckling av effektiva och hållbara godstransporter.

### Aktiviteter

- Skriver remissvar, skrivelser och rapporter
- Deltar i referensgrupper (Näringsdepartementet, trafikverken mfl.)
- Företräder förbundets ståndpunkter vid konferenser, mässor m.m.
- Deltar i regionala samrådsorgan
- Bedriver lobbyverksamhet i riksdag, departement etc.



## Informerera

### Målsättning

- Förbundet förbättrar löpande det övriga näringslivets och samhällets kunskap om godstransport- och logistikbranschens betydelse för Sveriges ekonomiska och miljömässiga utveckling.
- Förbundets olika organ sprider viktig information till medlemsföretagen.

### Aktiviteter

- Sprider för branschen och övriga samhället viktig och intressant information genom olika informationskanaler, såsom pressmeddelande, debattartiklar, nyhetsbrev, webbplats m.m.
- Deltar på mässor och konferenser



# Utbilda

## Målsättning

Förbundet erbjuder kompetensutveckling samt driver utbildningsfrågor inom branschen, i syfte att skapa konkurrenskraftiga och lönsamma medlemsföretag.

## Aktiviteter

- Arrangerar kurser och seminarium i för medlemsföretagen intressanta ämnen (t.ex. speditjonskunskap, farligt gods, tullfrågor, i samverkan med TransportGruppen)
- Producerar handböcker (t.ex. Logistikhandboken, IT och logistik)
- Erbjuder studenter uppslag till examensarbeten



## Nätverka

### Målsättning

- Förbundet samarbetar med andra organisationer, deltar i lobbyverksamhet samt utvecklar och underhåller såväl nationella som internationella kontaktnät.
- Förbundet skapar plattformar för nätverk inom organisationen.

### Aktiviteter

- Deltar i nationella och internationella samverkansgrupper
- Erbjuder deltagande i eller rådgivning av förbundets kommittéer, projektgrupper och nätverk
- Erbjuder deltagande i de tre regionernas verksamheter



## Erbjuda tjänster

### Målsättning

- Förbundet tillhandahåller tjänster som underlättar medlemsföretagens utveckling av effektiva och hållbara transporter.

### Aktiviteter

Erbjuder medlemsföretagen:

- Fri juridisk och annan transportrelaterad rådgivning
- FIATA:s transportdokument (FBL etc. med svensk ensamrätt)
- Ansvarsbestämmelser (NSAB 2000, Combiterms) med kommentarer
- Medlemserbjudanden i samverkan med kommersiella partners om försäkringar, elkraft m.m.
- Nummerserier för fraktsedlar
- Tullblanketter TC31 och TC33



# Påverkar framtidens transporter – i Sverige

- Den direkta kontakten med politiker och myndighetspersoner är en viktig del i arbetet med att påverka branschens villkor.
- Förbundet är en välkänd och respekterad dialogpartner i riksdagen, regeringskansliet och hos myndigheter som påverkar våra medlemsföretags vardag.
- Förbundet samarbetar nära andra branschorganisationer för att ge ökad tyngd



## Påverkar framtidens transporter – internationellt

- Internationellt verkar förbundet i nära samarbete med den internationella europeiska branschorganisationen CLECAT som har goda kontakter med EU-administrationen i Bryssel.
- Förbundet är också den svenska representanten i speditörernas världsorganisation FIATA och deltar aktivt i dess arbete.
- Förbundet bevakar löpande aktuella frågor inom godtransport- och logistikfrågor som är på agendan i EU och andra internationella sammanslutningar.



## Aktuella prioriterade områden

### -- Effektiva intermodala transportkedjor.

Följer marknadsutvecklingen, rapport 2009. Initiativ rörande terminalfrågorna, bl.a. i Logistikforum. Även initiativ rörande bristande kodifiering av lösa lastbärare m.m.



### -- En kostnadseffektiv och samordnad securitypolitik.



Påverkar myndigheterna till bättre samordning av regelverk – flera RPS-skrivelser m.m. Medieuppmärksamhet om stödproblemen. Flera konferensföredrag, aktivt arbete på Europaplanet m.m.

## Aktuella prioriterade områden

### -- **En kundorienterad och harmoniserad tullkontroll**

Mycket aktivt påverkansarbete gentemot och tillsammans med svenska Tullverket om nya EU-harmoniserade tullsystemet, bl.a. förhandsanmälan och AEO. Kontinuerligt expertdeltagande även på Europeanivån.

### -- **Praktiskt användbara Farligt godsregler**

Kontinuerligt påverkansarbete för att åstadkomma konsekventa och så långt möjligt intermodalt harmoniserade regler. Även internationella regelverk. Informationsinsatser om kommande nya regler för tunneltransport etc.



## Aktuella prioriterade områden

### -- En lastsäkring i takt med utvecklingen

Nya lastbärare och internationella transportflöden kräver ny lagstiftning om ansvar och fungerande internationell standardisering. Ökat informationsarbete krävs, utvecklingen på marknaden är inte odelat positiv. Kontinuerlig påverkan på kontroll- och regelstiftande myndigheter. Även andra trafiksäkerhetsfrågor anknyter, t.ex. SIS-standard för kvalitetsarbete med TS.



## Aktuella prioriterade områden

### -- **Transporträtt – snabb & korrekt rådgivning och fungerande standardvillkor för logistikbranschen**

Kansliet erbjuder kostnadsfri medlemsrådgivning, och deltar samordnat med NSF i diskussioner om utveckling av nuvarande NSAB2000, liksom om ev. EU-initiativ på området.

### -- **e-Com Logistics/IT – mot intermodal infoöverföring**

Vilka IT-standarder, företrädesvis harmoniserade inom EU, behöver branschen och hur kan vi bidra till detta? Exempelvis pågår ett ITS-projekt från svenskt initiativ, e-Freight, med EU-pengar.



## Aktuella prioriterade områden

*Exempel på frågor som behandlas i de trafikgrensvisa nätverken*

### Nätverket för Vägtransporter

Cabotage, EMS, stadstrafik



### Nätverket för Järnvägstrafik

Banavgifter, COTIF-konventionen



### Nätverket för Luftfart

IATA e-Freight, CASS



### Nätverket för Sjöfart

Gemensamt sjöfartsområde inom EU



## Kontakt

### Sveriges Transportindustriförbund

Storgatan 19, plan 5

Box 5384

102 49 Stockholm

**Telefon:** 08 – 762 71 00

**E-post:** [info@transportindustriforbundet.se](mailto:info@transportindustriforbundet.se)

[www.transportindustriforbundet.se](http://www.transportindustriforbundet.se)

