

# Transportindustriförbundet



## Transportindustriförbundets styrelse 2010 års stämma

### Ordinarie ledamöter

Ingvar Nilsson, Schenker North AB, ordförande  
Göran Arkler, OnRoad AB, vice ordförande  
Håkan Nilsson, CombiTrans AB, 2:e vice ordförande  
Peter Hesslin, DHL Freight Sweden AB  
Mikael Stöhr, Green Cargo AB  
Johan Röstin, Copenhagen Malmö Port AB  
Tommy Halén, Trelleborgs Hamn AB  
Magnus Swahn, Conlogit AB  
Thomas Bengtsson, Gondrand Logistics AB

### Suppleanter

Patrick Juul, Maersk Sverige AB  
Ylva Arwidson, SAS Cargo Sweden AB

### Styrelsens arbetsutskott

Ingvar Nilsson, DB Schenker North AB  
Göran Arkler, OnRoad AB, vice ordförande  
Robert Skoog, Förbundsdirektör

### Valberedning

Tommy Halén, Trelleborgs Hamn AB  
Magnus Swahn, Conlogit AB  
Thomas Bengtsson, Gondrand Logistics AB

### Revisorer

Aukt revisor Lars-Olov Stéen, ordinarie  
Aukt revisor Svante Nylén, suppleant

### Representanter i TransportGruppens styrelse

Ingvar Nilsson och Göran Arkler

Transportindustriförbundet är ett branschförbund inom Svenskt Näringsliv. Förbundet ingår från år 2008 i TransportGruppen tillsammans med sju andra arbetsgivar- och branschförbund inom transportsektorn i Sverige. Till Transportindustriförbundet ansluts företag som i erforderlig omfattning bedriver verksamhet inom godstransport och logistik. Andra företag med intresse i förbundets verksamhet kan bli associerade medlemmar. Vid årets slut 2010 var 96 (99) företag anslutna till förbundet. Antalet associerade medlemsföretag var därtill 14 (18). Förbundet har ingen arbetsgivarverksamhet utan är ett renodlat förbund för branschfrågor.

Transportindustriförbundet har som vision effektiva och hållbara godstransporter – vi vill främja utvecklingen mot ett ekonomiskt och miljömässigt hållbart näringsliv och samhälle. Nyckelbegrepp i vår verksamhet är kvalitet och intermodalitet. Vi företräder medlemsföretagen gentemot myndigheter och regeringskansli respektive mot andra branschförbund. Syftet är att ständigt förbättra medlemsföretagens utveckling mot hållbara och effektiva transporter och logistik-tjänster. Förbundet har medlemsföretag från alla arbetsfält på godstransportområdet: väg-, järnvägs-, flyg- och sjötransporter, hamnar och terminaler, lagring och andra logistik- och speditionstjänster. Förbundet

är därför den mest representativa branschorganisationen för gods-transportföretagen. Vår verksamhet sker inom fem områden: "Påverka", "Informera", "Utbilda", "Nätverka" och "Erbjuda tjänster".

De olika medlemsföretagen är, som framgått, verksamma inom alla olika trafikslag och erbjuder ett brett utbud av logistikverksamheter. Förbundet bedriver likaså en omfattande verksamhet inom förbranschen relevanta områden, t.ex. intermodala transporter, tullhantering, farligt gods och security, men samverkar också inom TransportGruppen i viktiga övergripande näringspolitiska frågor som klimat- och miljöpåverkan från transporter och infrastruktur. Förbundets kärna utgörs av de tre regionala föreningarna i Syd (Malmö), Väst (Göteborg) respektive Öst (Stockholm), som genomför lokala medlemsaktiviteter och hanterar frågor av lokal- och regional karaktär.

Det breda ämnesområde som Transportindustriförbundet har att bevaka innebär att det är nödvändigt att upprätthålla ett mycket omfattande nätverk med kontakter. Förbundet har idag löpande kontakt med ett 50-tal myndigheter, svenska organisationer och internationella organisationer.



Sveriges Transportindustriförbund  
– ett förbund inom TransportGruppen  
Box 5384, 102 49 Stockholm  
Besöksadress: Storgatan 19  
Telefon: 08-762 71 00  
transportindustriförbundet.se  
transportgruppen.se

Robert Skoog, t.f. Förbundsdirektör  
robert.skoog@transportgruppen.se

År 2010 var ett år i den internationella återhämtningens tecken. År 2009 utgjorde ett den globala transportbranschens "annus horribilis" med en försvagning av marknaden som fortsatte en bit in på 2010. Den senare delen av året har emellertid visat tydliga tecken på förbättring även om takten varit långsam.

Transportindustriförbundets verksamhet sker bl.a. genom långsiktigt påverkansarbete och det är därför naturligt att många arbetsområden är återkommande. Det informations- och påverkansarbete som utgör förbundets kärnverksamhet sker på många olika sätt. Förbundet har under året funnit en ny kanal för sitt veckovisa nyhetsbrev e-Nytt som numera distribueras genom samarbete med Mentor Communications, utgivare av tidningen *Transport iDag/Logistik iDag* och *transportnet.se* m.m. Samarbetet har inneburit en ökning av upplagan från 500 adresser till c:a 12000 adresser. I tillägg har e-Nytt även öppnats för kommersiell annonsering med sikte på profilannonser och platsannonser.

På samma tema skall noteras att förbundets hemsida förnyats i viss mån och blivit mer överskådlig än tidigare samt givits en del ny funktionalitet. Hemsidesadressen ändrades under året från *swedfreight.se* till *transportindustriforbundet.se* för tydligare markera förbundets profil. Ytterligare åtgärder hade varit önskvärda men möjligheterna begränsas av centralt planerad utveckling hos TransportGruppen. Förbundets logotype har utvecklats till att tydligt markera tillhörigheten till TransportGruppen och därmed i förlängningen till Svenskt Näringsliv. Förbundsstyrelsen beslutade dessutom under året att förbundets namn skall vara TRANSPORTINDUSTRIFÖRBUNDET enbart och att förkortningen STIF inte längre skall användas.

Påverkan sker på politiker, myndigheter och andra organisationer genom såväl traditionellt remissarbete som genom referensgrupper och aktiva kontakter på många olika nivåer. Förbundets arbete på europeisk nivå har ökat över tiden och sker såväl direkt, via europeiska organ som CLECAT och Business Europe liksom genom de konsulter som förbundet utnyttjar för informations- och påverkansarbete gentemot Kommissionen och Europaparlamentet.



Trafikens infrastruktur har fortsatt att vara ett av de viktigaste områdena under 2010 liksom tidigare år. Förbundet verkar på central nivå i dessa frågor samordnat med TransportGruppen, vilket ger ökad styrka. Under året bildades det nya Trafikverket med ett samordnande ansvar för statligt ägd infrastruktur, i huvudsak väg och järnväg. Från förbundets sida kan konstateras dels att det nya verket har flera stora uppgifter framför sig men även att man visar stor öppenhet för dialog. Så till exempel har de kritiska situationerna för godstrafiken på järnväg vintrarna 2009-2010 och 2010-2011 tagits upp till diskussion på initiativ av verket vid flera tillfällen. Transportindustriförbundet har därför stora förväntningar på att verket genomför korrigerande och förbättrande åtgärder på såväl kort som längre sikt.

Ett arbete med att aktualisera och modernisera NSAB har påbörjats tillsammans med övriga förbund inom NSF. Efter en tvekan start accelererade arbetet och ett reviderat NSAB kommer att ligga till underlag för beslut i NSF:s styrelse under våren 2011.

Inom området bestämmelser och ansvarsfrågor har en ny version av Combiterms utarbetats, nu under namnet Combiterms 2011, liksom även att Gemensamma Terminalbestämmelser utarbetats av förbundets intermodala kommitté. Bestämmelserna skall bringa klarhet i de ansvarsfrågor som rör överföring av främst lastbärare mellan olika transportsätt och den lagring som kan förekomma i det gränssnittet.

Den alltmer närvarande och aktuella frågan om security, d.v.s. skydd mot aggressiva hot, såväl terroristhot som organiserad brottslighet, adresserades i en särskild och välbesökt seminariedag sommaren 2010. Programmet hade en spännvidd från ett globalt socialt påverkansperspektiv till det mer praktiska och handfasta med exempel från medlemsföretag hur man valt att försöka skydda egen personal och egendom mot terrorism och andra kriminella våldshandlingar. Resultatet av dagen blev bl.a. att planera för en fortsättning med årligen återkommande Securitydagar i förbundets huvudregi.

Ett projektarbete tillsammans med Transportstyrelsen och MSB som förväntas resultera i en handbok för krisberedskap för logistikföretag har initierats och kommer att finansieras av statliga medel. Arbetet påbörjas under våren 2011.

Klimat och miljö är två för transportbranschen viktiga frågor som påverkar medlemsföretagens ekonomi och marknadsposition. Som en följd av den fortsatta integrationen med TransportGruppen har förbundet överenskommit med TG att sådana ärenden hanteras av TG:s Näringspolitiska avdelning men i nära samarbete med förbundet. Det samma gäller för centrala kontakter inom EU liksom med CLECAT och FIATA där förbundet har tillgång till resurser hos TG.

Transportindustriförbundets utbildningar fortsätter att vara efterfrågade och då särskilt inom transporträtt. På det närliggande temat kompetensförsörjning har förbundet tillsammans med TG och i samarbete med

Malmö Högskola tagit initiativ till en brett upplagd enkät med syfte att beskriva logistikbranschens framtida behov av yrkesutbildningar. När arbetet avslutas under sommaren 2011 skall ett underlag ligga färdigt som kan användas för att ställa krav på svenska utbildningsorganisationer, offentliga liksom privata.

Under verksamhetsåret har även en större rekryteringskampanj lanserats för att locka nya medlemmar till förbundet. Effekterna förväntas visa sig under första delen av 2011 där även en ny region planeras kunna bli etablerad, nämligen en region Småland. I samband med kampanjen har en totalgenomgång av medlemsregistret genomförts och medlemsuppgifterna uppdaterats. Det öppna register som är tillgängligt via hemsidan har expanderats och medger nu exponering av fler företagsuppgifter än tidigare, detta för att tillmötesgå transportköparnas önskemål om tydligare medlemsinformation.

Samarbetet med andra branschorganisationer som exempelvis Näringslivets Transportråd, Odette, Svensk Handel, Tågoperatörerna, Sveriges Åkeriföretag m.fl. har utvecklats väl under året.

Slutligen skall framhållas det arbete som görs inom regioner och förbundets arbetsgrupper och kommittéer.

Balansräkning (Kkr)	Transport-industri-förbundet 2010	Transport-industri-förbundet 2009	Transport-industri-förbundet Service AB 2010	Transport-industri-förbundet Service AB 2009
<b>TILLGÅNGAR</b>				
<b>Anläggningstillgångar</b>				
Materiella anläggningstillgångar				
Inventarier			0	3
Fastigheter				
Finansiella anläggningstillgångar				
Aktier i dotterbolag	100	100		
Aktier i intresseföretag				
Andra långfristiga värdepappersinnehav				
<b>Summa anläggningstillgångar</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>3</b>
Omsättningstillgångar				
Varulager			26	119
Kortfristiga fordringar				
Fordran hos koncernföretag				
Fordran hos intresseföretag				
Skattefordran	19	20	91	91
Övriga kortfristiga fordringar	19	20	583	88
	34	40	1 124	179
<b>Kortfristiga placeringar</b>				
Kassa och bank	1 975	1 976	282	1 485
<b>Summa omsättningstillgångar</b>	<b>2 009</b>	<b>2 016</b>	<b>1 432</b>	<b>1 783</b>
<b>Summa tillgångar</b>	<b>2 109</b>	<b>2 116</b>	<b>1 432</b>	<b>1 786</b>
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>				
Bundet eget kapital				
Bundna reserver			120	120
Fritt eget kapital				
Balanserade vinstmedel	2 071	2 147	2 111	3 133
Årets resultat	14	-76	-1 700	-1 472
<b>Summa eget kapital</b>	<b>2 085</b>	<b>2 071</b>	<b>531</b>	<b>1 781</b>
Obeskattade reserver				
<b>Kortfristiga skulder</b>				
Leverantörsskulder	26	350		
Skuld till koncernföretag				
Skuld till intresseföretag				
Skatteskulder				
Uppskjuten skatt				
Övriga kortfristiga skulder				
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	5	10	4	3
<b>Summa kortfristiga skulder</b>	<b>31</b>	<b>10</b>	<b>901</b>	<b>5</b>
<b>Summa eget kapital och skulder</b>	<b>2 116</b>	<b>2 431</b>	<b>1 432</b>	<b>1 786</b>
<b>Poster inom linjen</b>				
Ställda säkerheter	inga	inga	inga	inga
Ansvarsförbindelser	inga	inga	inga	inga

Det förnyelsearbete som påbörjades under våren och som stadfästes av förbundsstämman i maj 2010, skall i all huvudsak ske inom dessa delar av organisationen som är medlemmarna närmast.



Resultaträkning (Kkr)	Transport-industri-förbundet 2010	Transport-industri-förbundet 2009	Transport-industri-förbundet Service AB 2010	Transport-industri-förbundet Service AB 2009
<b>Nettoomsättning</b>	<b>627</b>	<b>697</b>	<b>2 278</b>	<b>1 974</b>
<b>Rörelsens kostnader</b>				
Övriga rörelsekostnader	-458	-683	-3 978	-3 539
Avskrivningar inventarier				
<b>Summa rörelsens kostnader</b>	<b>-458</b>	<b>-683</b>	<b>-3 978</b>	<b>-3 539</b>
<b>Rörelseresultat</b>	<b>-616</b>	<b>14</b>	<b>-1 700</b>	<b>-1 565</b>
<b>Resultat från finansiella poster</b>				
Resultat från andelar i närstående bolag				
Resultat från övriga värdepapper och fordringar som är anläggningstillgångar				
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		21		
<b>Summa resultat från finansiella poster</b>		<b>21</b>		
<b>Resultat efter finansiella poster</b>	<b>-616</b>	<b>14</b>	<b>-1 700</b>	<b>-1 565</b>
Bokslutsdispositioner				
Skatt på årets resultat	-1			
<b>Årets resultat</b>	<b>-617</b>	<b>14</b>	<b>-1 700</b>	<b>-1 472</b>