

# Edifact-meddelanden mellan flygterminal, speditör och åkeri

Utgiven av



Det här dokumentet är framtaget som vägledning vid införande av Edifact-meddelanden för informationsutväxling om godssändningar mellan flygterminal, speditör och åkeri. Dokumentet omfattar informationsflödena vid **export** och **import**. Följande kapitel ingår:

- 1. Introduktion och meddelandeöversikt**
2. Bokningar/föraviseringar med IFTMBF
3. Bokningsbekräftelser med IFTMBC
4. Instruktioner/slutaviseringar med IFTMIN
5. Statusmeddelanden med IFTSTA

Första kapitlet beskriver meddelandescenarier för export- resp importsändningar och informationsinnehållet för meddelandena i dessa scenarier. Efterföljande kapitel specificerar formaten vid användning av Edifact-standarden för meddelandeutväxlingen.

Meddelandena är baserade på Edifact Transports tidigare arbeten med Pharos EDI specifikation (som utgår från Edifactkatalog S.93A) resp implementeringsguiden för statusmeddelanden (Edifactkatalog D.94A).

Kapitlen kan var för sig hämtas hem från Edifact Transports webb-address:

**[www.edifact-transport.se](http://www.edifact-transport.se)**

## Dokumentstatus

Edifact Transport, som är ett dotterföretag till Transportindustriförbundet, har tillsammans med Cargo Center tagit fram dessa specifikationer. I arbetsgruppen, som rekommenderar införande av EDI enligt specifikationerna, har följande företag deltagit: ACE, CSC, Cargo Center Sweden, Conrab Data som representerar AGL och MFT, Refanut, SACT, SAS Cargo, Schenker, Wilson, TradeVision samt Edifactexperter från Edifact Transport.



### 1.2.1 Beskrivning av meddelandena

*Not. Sexbokstavskoden (IFTxxx) framför meddelandenamnet hänvisar till motsvarande Edifact meddelande.*

#### **A - IFTMBF, Bokning av inhämtning**

Uppdrag till åkeri att hämta in en godssändning till flygterminal. Tekniskt sett en bokning, instruktion förekommer ej.

Viktiga uppgifter: inhämtningstid, inhämtningsadress, grov godsinformation, begäran om säkerhetsklassning.

#### **B - IFTMBC, Bokningsbekräftelse inhämtning**

Åkeriets bekräftelse av uppdrag att hämta in en godssändning till flygterminal, innebärande besked om att uppdraget accepteras/ej accepteras.

Viktiga uppgifter: vid acceptans bilens turnummer (motsv) vid säkerhetsklassning, i övrigt tidsuppgift för uppdragets genomförande; alternativt ej acceptans av uppdraget.

#### **C - IFTMBF, Föravisering export**

Avisering av godssändning från speditör till flygterminal, omfattande sändningens grunddata. Flera aviseringsmeddelanden kan följa, uppdraget kräver en avslutande slutavisering med komplett information.

Viktiga uppgifter: godsavsändare, säkerhetsklassning, viss godsinformation.

#### **D - IFTSTA, Terminals mottagningsbesked**

Statusbesked som innebär rapportering till speditör av att flygterminal mottagit av godssändning från åkeri. Vid behov redovisar statusbeskedet även avvikelser gentemot vad som angivits för uppdraget.

Viktiga uppgifter: tid och ev avvikelser, bilens turnummer (motsv) vid säkerhetsklassning.

#### **E - IFTSTA, Åkeris leveransbesked (POD)**

Statusbesked som innebär rapportering till speditör från åkeri om godssändning som inhämtats alternativt överlämnats till flygterminal.

Viktiga uppgifter: tid och ev avvikelser, bilens turnummer (motsv) vid säkerhetsklassning.

#### **F - IFTMIN, Slutavisering flygterminal**

Avisering av uppdrag från speditör till flygterminal, med kompletta uppgifter om godssändningen.

Viktiga uppgifter: AWB-nummer, godsavsändare, godsmottagare, destination, säkerhetsklassning, godsinformation. För manifestering behöver flygterminalen i princip den kompletta fraktsedelsinformationen.

#### **G - IFTSTA, Terminals överlämnandebesked**

Statusbesked som innebär rapportering till speditör av att flygterminal överlämnat en godssändning till flygbolag för vidare transport. Vid behov redovisar statusbeskedet även avvikelser gentemot vad som angivits för uppdraget.

Viktiga uppgifter: tid och ev avvikelser.

## 1.2.2 Termer/uppgifter i respektive meddelande

Ia. Uppgifter på sändningsnivå	<u>A</u> IFTMBF	<u>B</u> IFTMBC	<u>C</u> IFTMBF	<u>D</u> IFTSTA	<u>E</u> IFTSTA	<u>F</u> IFTMIN	<u>G</u> IFTSTA
<b>Referenser:</b>							
Sändnings-id	M	M	M	M	M	M	M
AWB-nummer	-	-	C <sup>1)</sup>	C <sup>1)</sup>	C <sup>1)</sup>	M	M
HWB-nummer	-	-	C <sup>1)</sup>	C <sup>1)</sup>	C <sup>1)</sup>	C <sup>1)</sup>	C <sup>1)</sup>
Godsavsändarens referens (vid inhämtning)	C	-	-	-	-	-	-
Mottagarreferens (vid mottagningsbevis)	-	-	-	-	C	-	C
<b>Datum och tider:</b>							
Dokument/meddelandedatum	M	M	M	M	M	M	M
Inhämtningstid, begärd	C	-	-	-	-	-	-
Inhämtningstid, tidigaste	C	-	-	-	-	-	-
Inhämtningstid, senaste	C	-	-	-	-	-	-
Transportdag	-	C	-	-	-	-	-
Inhämtningstid, beräknad	-	C	-	-	-	-	-
Planerad ankomsttid till terminal	-	C <sup>2)</sup>	C <sup>2)</sup>	-	-	C	-
Planerad avgångstid	-	-	C	-	-	C	-
Händelsetidpunkt	-	-	-	M	M	-	M
<b>Parter:</b>							
Speditör, nummer	M	C	M	C	C	M	C
Godsavsändare <sup>1)</sup> , namn och adress	M	-	M	-	-	M	-
Hämtningsadress	C	-	-	-	-	-	-
Godsmottagare, namn och adress	-	-	C	-	-	M	-
Leveransadress	C	-	-	-	-	-	-
Meddelandeavsändare	-	-	-	M	M	-	M
<b>Transport och orter:</b>							
Transportskede (för-/huvud-/eftertransport)	M	M	M	C	C	M	C
Flygplats förtransport (IATA-kod)	M	-	-	-	-	-	-
Slutdestination AWB (IATA-kod)	-	-	C	-	-	M	-
Slutlig destination HWB (IATA-kod)	-	-	C	-	-	C	-
Via-destination	-	-	-	-	-	C	-
Säkerhetsklassning	M	-	M	-	-	M	-
Åkeri, namn	-	C <sup>2)</sup>	C <sup>2)</sup>	C <sup>2)</sup>	-	C <sup>2)</sup>	-
Bilens turnummer/namn	C	C <sup>2)</sup>	C <sup>2)</sup>	C <sup>2)</sup>	C <sup>2)</sup>	C <sup>2)</sup>	-
Flightnummer	-	-	C	-	-	C	C
Godslokalkod (tullens kod)	-	-	-	C	C	-	C
<b>Sändningsinformation:</b>							
Inhämtningsuppdrag accepteras/accepteras ej	-	M	-	-	-	-	-
Begäran om utskrift av etikett/label	-	-	C	-	-	C	-
Typ av gods (enligt IATAs kodlista)	C	-	M	-	-	M	-
Sändningens bruttovikt + enhet	C	-	C	C	C	M	C
Sändningens volym + enhet	C	-	C	C	C	M	C
Totalt antal kollin	C	-	C	C	C	M	C
Godsets tullkod	-	-	-	-	-	C	-
Kompletterande information om sändningen	-	-	-	-	-	C	-
Händelsestatus (enligt UN/ECE rek nr 24)	-	-	-	M	M	-	M
Orsakskod (enligt UN/ECE rekommendation nr 24)	-	-	-	C	C	-	C

1) Skall anges om AWB/HAWB-nummer finns

2) Skall anges för säkerhetsklassad sändning.

<b>Ib. Uppgifter på sändningsnivå (rapporteras som en enda godspost)</b>	<b><u>A</u> IFTMBF</b>	<b><u>B</u> IFTMBC</b>	<b><u>C</u> IFTMBF</b>	<b><u>D</u> IFTSTA</b>	<b><u>E</u> IFTSTA</b>	<b><u>F</u> IFTMIN</b>	<b><u>G</u> IFTSTA</b>
Godsmärkning hela sändningen (alternativt skall unikt ID ges per kolli)	-	-	C	-	-	C	-
Varubenämning	C	-	C	-	-	C	-
Dimensioner	C	-	C	-	-	C	-

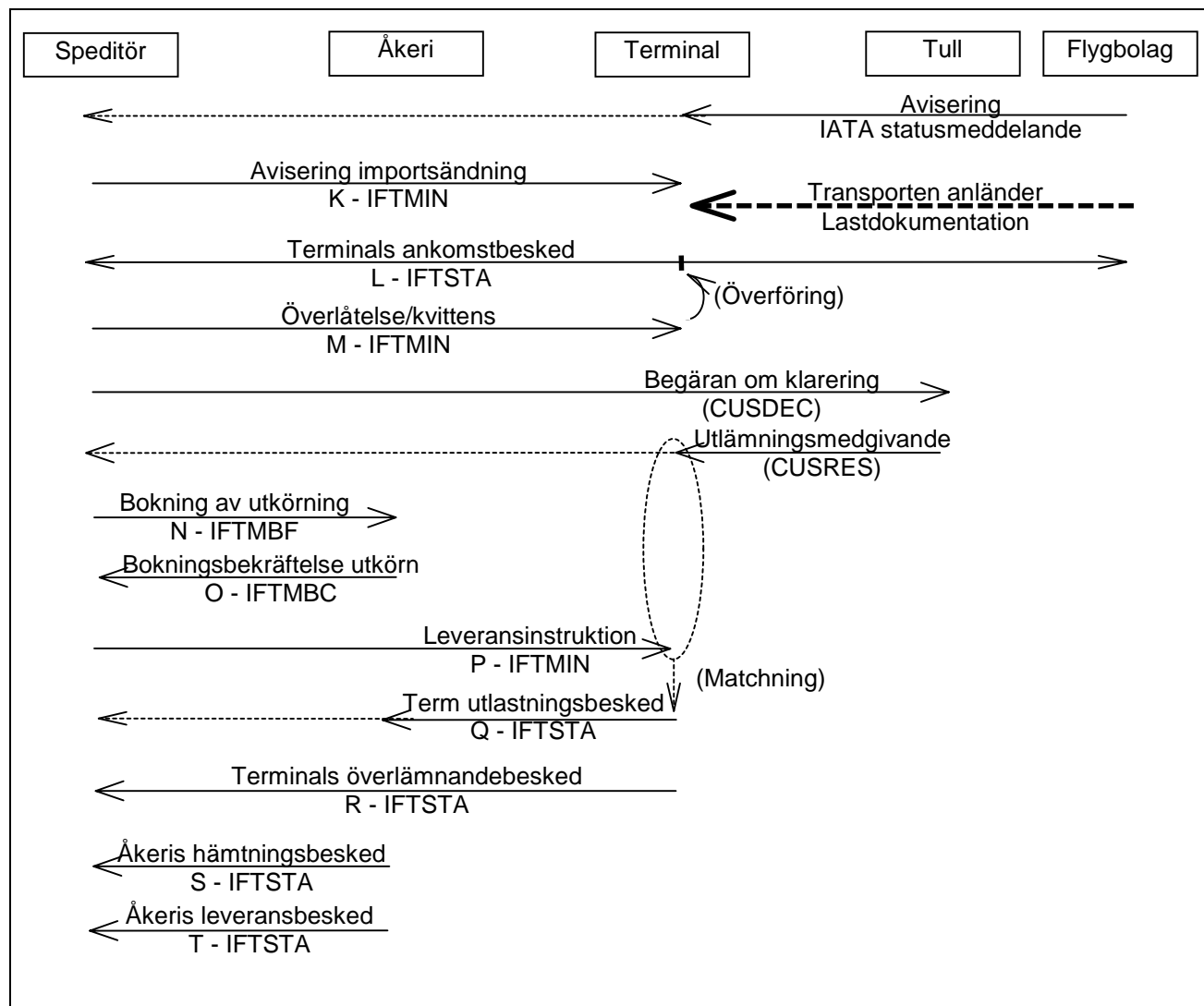
<b>II. Uppgifter om enskilda kollin</b>	<b><u>A</u> IFTMBF</b>	<b><u>B</u> IFTMBC</b>	<b><u>C</u> IFTMBF</b>	<b><u>D</u> IFTSTA</b>	<b><u>E</u> IFTSTA</b>	<b><u>F</u> IFTMIN</b>	<b><u>G</u> IFTSTA</b>
Kolliidentitet (om unika ID tilldelats kolli) <sup>1</sup>	-	-	C	C	C	C	C
Typ av gods (undantagsrapportering)	-	-	C	-	-	C	-
Varubenämning (undantagsrapportering)	-	-	C	-	-	C	-
Vikt (undantagsrapportering - typ BIG och HEA)	-	-	C	C	-	C	C
Volym (undantagsrapportering - typ BIG och HEA)	-	-	C	C	-	C	C
Godsmärkning (undantagsrapportering)	-	-	C	-	-	C	-
Dimensioner (undantagsrapportering - typ BIG)	-	-	C	C	-	C	C
Händelsestatus (om avvikelse)	-	-	-	C	C	-	C
Orsakskod (om avvikelse)	-	-	-	C	C	-	C

<b>III. Fraktberäkningsuppgifter för sändningen</b>	<b><u>A</u> IFTMBF</b>	<b><u>B</u> IFTMBC</b>	<b><u>C</u> IFTMBF</b>	<b><u>D</u> IFTSTA</b>	<b><u>E</u> IFTSTA</b>	<b><u>F</u> IFTMIN</b>	<b><u>G</u> IFTSTA</b>
Fraktsedelns valuta	-	-	-	-	-	C	-
Deklarerade värden för gods	-	-	-	-	-	C	-
Prepaid/collect	-	-	-	-	-	C	-
Fördelning fraktkostnader	-	-	-	-	-	C	-
IATA tariffklass	-	-	-	-	-	C	-
Fraktgrundande vikt	-	-	-	-	-	C	-
Belopp för frakt/avgiftsberäkning	-	-	-	-	-	C	-
Avgiftsbelopp för godspost	-	-	-	-	-	C	-

<sup>1</sup> Finns unika kolliidentiteter (ex enligt Svensk Transportetikett, STE) används dessa istället för godsmärkning. När unika kolli-id saknas, alltså vid traditionell märkning av gods, rapporteras godsmärkningen på sändningsnivå. I undantagsituationer kan ibland sådan godsmärkning ges också på kollinivå, t ex om kolli löpnummerats inom sändningen.

### 1.3 Meddelandescenario för import

Det informationsflöde som studerats framgår av följande principmodell. Meddelandena visas i en tänkt, vanlig ordning, men en annorlunda meddelandesekvens kan tillämpas.



Not. Meddelanden mot tullen resp flygbolag beskrivs ej vidare i detta dokument.

På följande sidor listas innehåll/termer i de olika meddelandena. Termerna är uppdelade i tabeller, på sändningsnivå resp kollinivå. Förklaringar:

- För varje term finns en statusindikering under respektive kolumn för meddelandetyp. Den kan vara:
- M** uppgiften måste finnas i alla meddelanden av aktuellt slag
  - C** uppgiften kan förekomma i meddelanden av aktuellt slag under vissa förutsättningar. Villkoren för dessa måste utvecklas av implementerande parter, men rent generellt är dessa av typen 'om ändring', 'om avvikelser', 'undantagsrapportering' etc
  - uppgiften får ej anges i meddelanden av aktuellt slag.

### 1.3.1 Beskrivning av meddelandena

*Not. Sexbokstavskoden (IFTxxx) framför meddelandenamnet hänvisar till motsvarande Edifact meddelande.*

#### **K - IFTMIN, Avisering importsändning**

Avisering av godssändning från speditör till flygterminal, omfattande sändningens grunddata samt tull- och betalningsinformation till grund för terminalens frisläppande av godset. Viktiga uppgifter: AWB-nr, viss godsinformation, tullkod, bankbetalnings- och fraktkostnadsinformation.

#### **L - IFTSTA, Terminals ankomstbesked**

Statusbesked som innebär rapportering till speditör av att godssändning anlant till flygterminal. Vid behov redovisar statusbeskedet även avvikelser gentemot vad som angivits för uppdraget. Viktiga uppgifter: AWB-nr, godstotaler, ev skador/brister.

#### **M - IFTMIN, Överlåtelse/kvittens**

Instruktion från speditör till flygterminal innebärande kvittens av att aviserad godssändning skall spedieras alternativt överlåtas på annan. Viktiga uppgifter: AWB-nr, speditörskod, ev part för överlåtelse.

#### **N - IFTMBF, Bokning av utkörning**

Uppdrag från speditör till åkeri om utkörning av gods från flygterminal till godsmottagare. Viktiga uppgifter: önskade tider, godsmottagare, kvantiteter.

#### **O - IFTMBC, Bokningsbekräftelse utkörning**

Åkeriets bekräftelse av uppdrag att köra ut en godssändning till godsmottagare, innebärande besked om att uppdraget accepteras/ej accepteras. Viktiga uppgifter: AWB-nr, uppdraget accepteras eller ej, ev tider.

#### **P - IFTMIN, Leveransinstruktion**

Instruktion från speditör till flygterminal instruktion om hur godset skall lämnas ut till anlitad åkare. I förhållande till AWBn kan delleveranser ske. Informationen kan vara underlag vid fraktsedelsutskrift. Viktiga uppgifter: AWB-nr, åkare, tid, kvantiteter av gods som skall lämnas ut.

#### **Q - IFTSTA, Terminals utlastningsbesked**

Statusbesked som innebär rapportering till speditör av att godssändning som är klar för utlastning från flygterminal, i förekommande fall har tullen lämnat utlämningsmedgivande. Vid behov redovisar statusbeskedet även avvikelser gentemot vad som angivits för uppdraget. Viktiga uppgifter: AWB-nr, tid och kvantiteter.

#### **R - IFTSTA, Terminals överlämnandebesked**

Statusbesked som innebär rapportering till speditör av att flygterminal överlämnat (del av) godssändning till åkeri. Vid behov redovisar statusbeskedet även avvikelser gentemot vad som angivits för uppdraget. Viktiga uppgifter: AWB-nr, tid och kvantiteter.

#### **S - IFTSTA, Åkeris hämtningsbesked**

Statusbesked som innebär rapportering till speditör av att åkeri hämtat godssändning hos flygterminal. Vid behov redovisar statusbeskedet även avvikelser gentemot vad som angivits för uppdraget.

Viktiga uppgifter: AWB-nr, tid och kvantiteter.

### T - IFTSTA, Åkeris leveransbesked (POD)

Statusbesked som innebär rapportering till speditör av att åkeri levererat godssändning till godsmottagaren. Vid behov redovisar statusbeskedet även avvikelser gentemot vad som angivits för uppdraget.

Viktiga uppgifter: AWB-nr, tid, och kvantiteter, mottagarens referens, ev påtalade avvikelser.

### 1.3.2 Termer/uppgifter i respektive meddelande

Ia. Uppgifter på sändningsnivå	<u>K</u> IFT MIN	<u>L</u> IFT STA	<u>M</u> IFT MIN	<u>N</u> IFT MBF	<u>O</u> IFT MBC	<u>P</u> IFT MIN	<u>Q</u> IFT STA	<u>R</u> IFT STA	<u>S</u> IFT STA	<u>T</u> IFT STA
<b>Referenser:</b>										
Sändnings-id (uppdragsnr, utlev.nr)	C	-	C	M	M	M	M	M	M	M
AWB-nummer	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
HWB-nummer	C <sup>1</sup>	C <sup>1</sup>	C <sup>1</sup>	C <sup>1</sup>	C <sup>1</sup>	C <sup>1</sup>	C <sup>1</sup>	C <sup>1</sup>	C <sup>1</sup>	C <sup>1</sup>
Tull-ID	-	-	-	-	-	C <sup>2</sup>	-	-	-	-
Godsmottagarens referens	-	-	-	C	-	C	-	-	-	-
Mottaget av/Överlämnat till	-	-	-	-	-	-	-	C	-	C
<b>Datum och tider:</b>										
Dokument/meddelandedatum	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
Hämtningstidpunkt	C	-	C	C	C	C	-	-	-	-
Leveranstidpunkt, begärd	-	-	-	C	-	C <sup>3</sup>	-	-	-	-
Leveranstidpunkt, tidigaste	-	-	-	C	-	C <sup>3</sup>	-	-	-	-
Leveranstidpunkt, senaste	-	-	-	C	-	C <sup>3</sup>	-	-	-	-
Leveranstidpunkt, planerad	-	-	-	-	C	-	-	-	-	-
Transportdag <sup>4</sup>	-	-	-	C	C	C <sup>3</sup>	-	-	-	-
Planerad ankomsttid terminal	-	-	-	-	C	-	-	-	-	-
Händelsetidpunkt	-	M	-	-	-	-	M	M	M	M
<b>Parter:</b>										
Speditör, nummer	M	M	M	M	C	M	C	C	C	C
Godsöverlåtelse till	C	-	C	-	-	-	-	-	-	-
Hämtningsadress										
Godsmottagare, namn och adress	-	-	-	M	-	C <sup>3</sup>	-	-	-	-
Leveransadress	-	-	-	C	-	-	-	-	-	-
Meddelandeavsändare	-	M	-	-	-	-	M	M	M	M
<b>Transport och orter:</b>										
Transportskede (för-/huvud-/efter-)	M	C	M	M	M	M	C	C	C	C
Åkeri, namn	C	-	C	-	C	M	-	C	C	C
Bilens turnummer/namn	-	-	-	C	C	-	-	C	C	C
Flightnummer	-	M	-	-	-	-	-	-	-	-
Händelseort (= tullens godslokalkod)	-	C	-	-	-	-	C	-	-	-

1) Anges om HWB-nummer finns

2) Anges om ej EU-gods

3) Anges om terminalen gör fraktsedelsutskrift

4) Primär uppgift för att tidsbestämma transporten

Ia. Uppgifter på sändningsnivå (forts)	<u>K</u> IFT MIN	<u>L</u> IFT STA	<u>M</u> IFT MIN	<u>N</u> IFT MBF	<u>O</u> IFT MBC	<u>P</u> IFT MIN	<u>Q</u> IFT STA	<u>R</u> IFT STA	<u>S</u> IFT STA	<u>T</u> IFT STA
<b>Sändningsinformation:</b>										
Uppdraget accepteras/accepteras ej	-	-	-	-	M	-	-	-	-	-
Utskriftsbegäran fraktsedel/etikett	-	-	-	-	-	C <sup>1</sup>	-	-	-	-
Delleverans tillåten	-	-	-	-	-	C	-	-	-	-
Typ av gods (enligt IATAs kodlista)	M	C	M	C	-	M	C	-	-	-
Sändningens bruttovikt + enhet	M	M	M	M	-	M	M	C	C	C
Sändningens volym + enhet	C	C	C	C	-	C	C	C	C	C
Totalt antal kollin	M	M	M	M	-	M	M	C	C	C
Godsets tullkod	C	C	C	-	-	-	-	-	-	-
Banksändning (för frisläppn fr bank)	C	C	C	-	-	-	-	-	-	-
Varuefterkrav, belopp och valuta	C	C	C	C	-	C <sup>1</sup>	-	-	-	-
Flygfraktkostnad och valuta	C	C	C	C	-	C <sup>1</sup>	-	-	-	-
Fraktkostnad/distribution	C	-	C	C	-	C <sup>1</sup>	-	-	-	-
Händelsestatus	-	M	-	-	-	-	M	M	M	M
Orsakskod	-	C	-	-	-	-	C	C	C	C

Ib. Uppgifter på sändningsnivå (rapporteras som en enda godspost)	<u>K</u> IFT MIN	<u>L</u> IFT STA	<u>M</u> IFT MIN	<u>N</u> IFT MBF	<u>O</u> IFT MBC	<u>P</u> IFT MIN	<u>Q</u> IFT STA	<u>R</u> IFT STA	<u>S</u> IFT STA	<u>T</u> IFT STA
Godsmärkning hela sändningen (alternativt skall unikt ID ges per kolli)	-	C	-	-	-	C	-	-	-	-
Varubenämning	-	-	-	C	-	C	-	-	-	-
Sändningens dimensioner	-	C	-	C	-	C	-	-	-	-

II. Uppgifter om enskilda kollin	<u>K</u> IFT MIN	<u>L</u> IFT STA	<u>M</u> IFT MIN	<u>N</u> IFT MBF	<u>O</u> IFT MBC	<u>P</u> IFT MIN	<u>Q</u> IFT STA	<u>R</u> IFT STA	<u>S</u> IFT STA	<u>T</u> IFT STA
Kolliidentitet (om unika ID tilldelats kolli) <sup>1</sup>	-	C	-	-	-	C	C	C	C	C
Typ av gods (undantagsrapportering)	-	C	-	-	-	C	C	C	-	-
Vikt (undantagsrapportering - typ BIG och HEA)	-	C	-	-	-	C	C	C	-	-
Volym (undantagsrapportering - typ BIG och HEA)	-	C	-	-	-	C	C	C	-	-
Dimensioner (undantagsrapportering - typ BIG)	-	C	-	-	-	C	C	C	-	-
Händelsestatus (om avvikelse)	-	C	-	-	-	-	C	C	C	C
Orsakskod (om avvikelse)	-	C	-	-	-	-	C	C	C	C

<sup>1)</sup> Anges om terminalen gör fraktsedelsutskrift

<sup>1</sup> Unika kolli-id är alternativ till godsmärkning på sändningsnivå.

## 1.4 Förklaringar till segmentbeskrivningar i efterföljande kapitel

Level 0/1	UNH	BGM	DTM	NAD	RFF	<u>CNI</u>	UNT	(1)
<b>LEVEL 2</b>	<b>START OF SEGMENT GROUP 2</b>			<b>STS</b>	<b>M/99(CNI)</b>			
<b>STS</b>								
<i>Function:</i>	A group of segments indicating the status and/or identifying an event and specifying relevant details.							(2)
<b>Level 2</b>	<b>STS</b>	<b>TRANSPORT STATUS REPORT M/1</b>					<b>STS</b>	(3)
<i>Function:</i>	A segment specifying the status relating to a consignment (e.g. loaded), or a part of a consignment (e.g. packages).							(4)
<i>Enh. descr:</i>	When GID/PCI segments are included in the STS group, the status relates to packages, otherwise to the whole consignment.							(5)
Segment structure and code values				EDIFACT	ET	Not	Sv.översättning och kommentar	
C601	STATUS DETAIL			C	X			
9015	Status type, coded			M an..3	X			
1131	Code list qualifier			C an..3	X			
3055	Code list responsible agency, coded			C an..3	X			
C555	STATUS EVENT			C	R			
9011	Status event, coded			M an..3			Händelsekod	
	See code set							
1131	Code list qualifier			C an..3	X			
3055	Code list responsible agency, coded			C an..3	X			
C556	STATUS REASON			C				
9012	Status reason			C an..35		1	Orsak i klartext	
<b>Example: STS++056+081'</b>				<b>(Status=not delivered, Reason=refused because not ordered)</b>				(7)
(9)								
Note 1: If more text is needed, use segment FTX instead								
(8)								

Siffrorna inom parentes förklaras på nästa sida.

- (1) Visar segmenten på meddelandets översta nivåer (0 och 1). Fetstil + understrykning anger i vilken strukturell del det beskrivna segmentet hör hemma.
- (2) Beskrivning av ev segmentgrupps nummer (2), inledande segmentets tagg (STS), status och maximala antal repetitioner (M/99) samt funktion hämtad som originaltext från Edifacts specifikation.
- (3) Segmentrad med segmentets tagg (STS), namn, status och maximala antal repetitioner (M/1).
- (4) Segmentets funktion hämtad som originaltext från Edifacts specifikation.
- (5) Ev kompletterande förklaring av funktion framtagna av Edifact Transport för denna tillämpning av segmentet.
- (6) Rubrikader för segmenttabell med följande innebörd

*a) Segment structure and code values*

Sammansatta och enkla dataelement beskrivs som i Edifacts segmentkatalog. För kvalificerare och andra koddatablänks listas, där så är möjligt, de relevanta kodvärdena för den avsedda funktionen. Urvalet har gjorts av Edifact Transport, antingen från någon av Edifacts kodlistor eller från andra internationellt överenskomna kodlistor.

*b) EDIFACT*

Anger statusindikator, M = Mandatory (dvs obligatorisk) och C = Conditional (dvs villkorlig), samt dataelementens format (t ex an..3). Uppgifterna redovisas enligt originaltext i Edifact-meddelandet.

*c) ET*

Indikator som visar hur ett enkelt eller sammansatt dataelement bör användas enligt Edifact Transports rekommendation. R = Required (dvs krävs), X = not used (dvs används ej).

*d) Not*

Sekventiellt nummer på not vars text återfinns nederst på sidan

*e) Svensk översättning och kommentarer*

Svensk översättning, oftast för kodvärden men även för vissa dataelement. I vissa fall ges inte den direkta översättningen utan istället ges en Edifact Transports tolkning i form av lämplig fackterm eller begrepp.

- (7) Exempel på användning av segmentet.
- (8) Förklarande noter till specifika element i segmentet
- (9) Plats reserverad för företagsspecifika noter om segmentets användning.

## 1.5 Syntax

För kompletterande regler till Edifact syntax vid utväxling av meddelande hänvisas till Pharos kravspecifikation, kapitel 1. Dokumentet finns på Edifact Transports webb-sida.

## 1.6 Ändringsönskemål

Önskemål om ändring eller komplettering av dessa specifikationerna anmäls till någon av de kontaktpersoner som listas på Edifact Transports webb.

Efter behandling i en remissgrupp beslutar Edifact transports Intressentgrupp om ändringarna. Information om ändringar/uppdateringar publiceras på Edifact Transports webb.