

Fordonet

– en integrerad del av logistiksystemet

Med syfte att etablera en branschstandard för informationsflödet i godstrafiken har e-Com Logistics drivit projekt Pharos Mobile som omfattar kommunikation med fordon och förare. En första etapp i arbetet med Pharos Mobile är nu genomförd och avrapporterades i början av maj till styrgruppen inom e-Com Logistics.

I projektgruppen har ingått deltagare från transportföretag och programleverantörer. Gruppen har också haft samråd med representanter för transportköpare och fordonstillverkare.

En tanke med projektet är att också göra lastbilen till en integrerad del av det totala logistiksystemet och möjliggöra korrekt och snabb återrapportering vid olika störningar, t ex förseningar. Det ska också bli möjligt att nå ut med en körorder till närmast belägna fordon för att därigenom minimera tomkörning.

Nästa generation

De stora företagen inom transportindustrin har på senare tid satsat allt mer på utrustning för mobil datakommunikation. Både Danzas och Schenker har nyligen investerat i handdatorer till sina förare. Inom Posten pågår införande av motsvarande teknik. Systemen har tagits fram inom respektive koncern och även om de är snarlika så är det inte möjligt med samverkan över företagsgränserna, vilket heller inte varit avsikten.

Det som är nytt med Pharos Mobile är att man nu driver en utveckling mot "öppna system", vilket innebär att programvaror från olika leverantörer ska kunna samverka i en gemensam totallösning oberoende av vem som är huvudman. Detta ökar möjligheten för mindre åkeriföretag att satsa på datorisering. Med sådana förutsättningar vet de att investeringarna kan betala sig även om de byter huvudman och hamnar i en ny intressesfär. Pharos Mobile ger dessutom de praktiska möjligheterna för miljöanpassad samdistribution inom storstadsområdena.

Projektet har också tittat framåt mot nästa generation av system med kraftfulla handdatorer som i princip har lika

mycket datakraft som stationära datorer. Nya kommunikationsmetoder t ex genom GPRS eller 3G, gör att innehållet i meddelanden kan anpassas efter de verkliga behoven istället för att som hittills styras av vad tekniken och kostnadsnivån tillåter.

Konkurrensneutral

Man ser nu att visionen om det mobila kontoret kan förverkligas också i godstrafiken. Den viktiga pusselbit som länge saknats och som Pharos Mobile nu arbetat fram är en standard för meddelanden till och från fordonet. I likhet med tidigare Pharos-projekt är standarden helt konkurrensneutral. Det är inte med informationsinnehållet man ska konkurrera utan med tjänster som kan utvecklas runtomkring.

Projektet har gjort en omfattande analys av informationsflödet mellan speditör, åkeri och fordon/förare. Resultatet har blivit 39 väldefinierade transaktioner som täcker det mesta från bokning, körorder, lastning hos kund, terminalhantering och leverans. Varje transaktion har specificerats med ett detaljerat datainnehåll inklusive statuskoder för händelser och orsaker.

Fokus har legat på informationsutbytet med en programvara i en handdator. Den som handhar denna kallas genomgående för förare, men personen kan även ha andra arbetsuppgifter, t ex lastning på terminal, där någon dagbil ännu inte är kopplad. En väsentlig brasklapp kring konceptet med det mobila kontoret är förstås att det krävs en genomtänkt personalutveckling, men detta ligger utanför projektets uppgifter.

XML-meddelanden

När de olika meddelandena skulle formateras i en "syntax" har projektet valt att använda XML-språket. Det bedömdes vara den mest framtidssäkra tekniken och är dessutom den metod som alltmer har kommit att bli en de facto standard för nya projekt inom e-business.

En annan viktig aspekt är att de mobila transaktionerna passar in i en helhetsbild som är lätt att integrera med traditionell EDI enligt tidigare Pharos-

standard. Här hade projektet stor nytta av ett arbete som gjorts i Norge under namnet "Norwegian Transport XML". Där fanns en modellbeskrivning över hela transportområdet som visade sig mycket användbar. Alla transaktioner enligt Pharos Mobile kunde inrymmas i denna modell.

Skandinavien

Flera av de transportföretag som ingått i Pharos Mobile har även deltagit i det norska projektet. Eftersom projektet också haft medverkan från Danmark kan med fog sägas att projektresultaten är förankrade i hela Skandinavien.

Projektrapporten är skriven på engelska och kommer att presenteras för den internationella transportgruppen EEG2 senare i år.

Allt material från Pharos Mobile är tillgängligt på e-Com Logistics website www.ecomlogistics.se

Den norska rapporten om Transport_XML finns på www.norstella.no

GÖSTA MELLQUIST

Projektdeltagare

Företag	Namn
Danzas DFDS	Ulf Dahlbäck
	Gabriel Andersson
	Kim Skinneholm
Green Cargo e-Com Logistics	Eva Hallenheim
	Lars-Göran Granström, ordf. styrgrupp lars-goran.granstrom @telia.com
e-Com Logistics	Gösta Mellquist, projektledare mellquist@euromail.se
Hogia Transportation Systems	Bengt Carlsson Eva Lindskog
IT-tecture	Torbjörn Eliasson, XML-ansvarig torbjorn.eliasson @ittecture.se
LD Förvaltning Schenker Skandinavisk Transport System	Göran Skog Maria Magnusson Arild Nybakk, repr. för Norge anybakk@stsas.no
Optidev	Dag Wohlén Anders Ericsson