

Föranmälan kommer att krävas fr.o.m. 2009.07.01!

Den 1:a juli 2009 träder regelverket kring Föranmälan ikraft. Föranmälan kommer att innebära att all import och export skall föranmälas till tullmyndigheterna. I Sverige har dessa nya deklarerationer fått namnen Summarisk Införseldeklaration (SID) samt Summarisk Utförseldeklaration (SUD).

Det diskuteras kring eventuella övergångsregler gällande SID i form av en generell dispens t.o.m. 2010-12-31, men ännu har inget formellt beslut tagits i frågan.

I praktiken kommer dessa övergångsregler innebära att näringslivet, under övergångsperioden, ej behöver lämna SID men kravet om att tullmyndigheterna skall riskbedömma varje enskild sändning kvarstår.

SUD kommer, enligt dagens planer, att krävas redan 2009-07-01. Dagens exportdeklaration kommer att utökas med de SUD-uppgifter som ej redan krävs och hela den utökade exportdeklarationen skall lämnas in i ett tidigare skede.

Hur detta kommer att påverka det fysiska godsflödet är ej helt klart men troligtvis kommer fler fysiska och dokumentbaserade kontroller att utföras av tullmyndigheterna. De riskanalyser som skall genomföras kommer att bli ytterligare ett moment för tullmyndigheterna vilket kan komma att resultera i väntetider i samband med klarering/gränspassage.

Det vi med säkerhet vet, är att Föranmälan (när den kommer att krävas) kräver att mer detaljerad information om godset och dess transport lämnas till tullmyndigheterna vid en tidigare tidpunkt än idag. Föranmälan skall lämnas på sändningsnivå men någon måste sammanställa alla sändningar per lastbärare. Vem i logistikkedjan besitter denna information och vem åläggs att sammanställa samt lämna informationen till respektive tullmyndighet? Förenklat kan man säga att exportören (deklaranten) har huvudansvaret för att SUD lämnas medans den som ansvarar för att varorna fysiskt förs in i EU:s tullområde också ansvarar för att SID lämnas i tid.

Kommissionen ligger i förhandlingar med Norge och Schweiz om att låta dessa länder komma inom den säkerhetszon som Föranmälan och riskbedömningssystemet skall skydda. Om NO och CH hamnar inom säkerhetszonen kommer kraven om Föranmälan samt riskbedömning ej att gälla dessa länder.

Vi rekommenderar våra medlemmar att se över hur de nya kraven kommer att påverka godsflödet. Det är viktigt att börja diskutera ansvarsfördelning med berörda affärspartners för att hitta en lösning vi kan leva med.

Mer information finns i den s.k. säkerhetsändringens tillämpningsföreskrifter (<http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2006:360:0064:0125:SV:PDF>). Här kan man läsa om vilka uppgifter som skall lämnas och vilka tidsfrister som gäller respektive typ av transportmedel.