

Pär Boqvist
2009-06-17

Transportministrarna stödjer kommissionens tankar om översyn av TEN T

Transportministerrådet kom den 11 juni överens om rådsslutsatser beträffande den grönbok om översyn av det transeuropeiska transportnätet.

Slutsatserna innebär att huvudpunkterna i kommissionens grönbok får ministrarnas stöd. Det gäller bl.a. tonvikten på de 30 beslutade prioriteringsprojekten, att det nuvarande större nätet bör behållas som en sammanhållande faktor inom EU, att befintlig kapacitet bör utnyttjas bättre genom "smarta" investeringar i terminaler och stödsystem av olika slag". Samarbete mellan staterna och gränsöverskridande utblickar inför planeringsbeslut betonas som viktiga förutsättningar för att man skall kunna skapa ett europeiskt transportnätverk som svarar mot behoven. Anknytningen till grannländerna betonas också.

Kanske inte helt överraskande är tongångarna relativt försiktiga när det gäller finansieringsresurserna. Intressant är att rådet gärna ser initiativ för att förbättra samordningen mellan de olika finansieringsinstrument (TEN T – medel, regionalmedel, Marco Polo programmet t. ex.)

Rådet uppmanar kommissionen att lägga fram ett förslag till reviderade TEN T riktlinjer och en utvärdering av finansieringsbehoven före slutet av 2010. Tills det sker vill rådet ha en lägesrapport om hur översynsarbetet utvecklas var sjätte månad.