

**Pär Boqvist**  
**2009-06-17**

### **Transportministerrådet överens om ett europeiskt nät för järnvägsfrakt**

Transportministerrådet den 11 juni kom överens om innehållet i en gemensam ståndpunkt i förslaget till gränsöverskridande järnvägskorridorer med prioritet för frakt som kommissionen lade fram i december 2008.

Kommissionens förslag innebär att medlemsländerna blir skyldiga att tillsammans upprätta ett antal gränsöverskridande fraktkorridorer, minst en per medlemsstat. Korridorerna överenskomms av medlemsstaterna, men ska godkännas av kommissionen. De måste nämligen bl.a. skapa ett fungerande nätverk och exempelvis stämma med TEN T nätet. I korridorerna ska frakt kunna prioriteras framför passagerartrafik och ett system med en "one stop shop" ska skapas för att tilldela samordnade tåglägen. Inom varje korridor skapas ett styrsystem för att samordna spår- och terminalkapacitet, investeringar m.m. Också andra än järnvägsföretag ska kunna ansöka om tåglägen, t.ex. logistikföretag (authorised applicants).

Rådets överenskommelse skiljer sig på flera punkter från kommissionens förslag. Bland de viktigare är att möjligheterna för andra än järnvägsföretag att ansöka om tåglägen för en hel korridor försvinner. Däremot ska varje medlemsstat kunna tillåta authorised applicants för sträckorna på sitt territorium. Dessutom vill rådet redan i en bilaga till förordningen definiera nio korridorer. För Sverige har definierats en korridor från Stockholm via Danmark, Tyskland, Österrike till Palermo i Italien. En annan korridor i Östersjöområdet går från Gdynia i Polen till Trieste/Koper. Korridorerna ska genomföras inom tre till fem år. Det ska gå att komma överens om fler korridorer, som då ska godkännas av kommissionen. Prioritetsreglerna för frakt mjukas upp och andra behov ska beaktas mera. Att inrätta en one stop shop för tåglägen blir en möjlighet, inte en skyldighet.

Sedan texten till den gemensamma ståndpunkten slutredigerats går förslaget tillbaka till Europaparlamentet för en andra läsning. Parlamentet har yttrat sig över förslaget i sin första läsning i april i år. Det finns flera skillnader mellan rådets och parlamentets ståndpunkter, som dessutom båda skiljer sig från kommissionens förslag. Parlamentet vill bl.a. ha kvar systemet med authorised applicants, men minska kommissionens roll när korridorer ska godkännas.

Under det svenska ordförandeskapet kan man nu till en början vänta sig en informell förhandlingsrunda mellan rådet, parlamentet och kommissionen för att jämka ihop ståndpunkterna.