

Gebührenstruktur LKW-Maut

GELTENDE GEBÜHRENSTRUKTUR	
Emissionsklasse	Mautkategorien
EEV (Anteil an Gesamtfahrleistung 8/2008: 0,04 %)	Kategorie A bis 3 Achsen: 10 Cent ab 4 Achsen: 11 Cent
Euro V (Anteil an Gesamtfahrleistung 8/2008: 34,90%)	Kategorie A bis 3 Achsen: 10 Cent ab 4 Achsen: 11 Cent
Euro IV (Anteil an Gesamtfahrleistung 8/2008: 8,12 %)	Kategorie B bis 3 Achsen: 12 Cent ab 4 Achsen: 13 Cent
Euro III (Anteil an Gesamtfahrleistung 8/2008: 47,40 %)	Kategorie B bis 3 Achsen: 12 Cent ab 4 Achsen: 13 Cent
Euro II (Anteil an Gesamtfahrleistung 8/2008: 8,54 %)	Kategorie C bis 3 Achsen: 14,5 Cent ab 4 Achsen: 15,5 Cent
Euro I (Anteil an Gesamtfahrleistung 8/2008: 1,00 %)	Kategorie C bis 3 Achsen: 14,5 Cent ab 4 Achsen: 15,5 Cent

ZUKÜNFTIGE GEBÜHRENSTRUKTUR (Stand November 2008)

- SPREIZUNG 100 %, MIT PMK¹
- VOLLSTÄNDIGE HARMONISIERUNG

Emissions- klasse	Mautkategorie	Maut ab 01.01.2009	Maut ab 01.01.2011
EEV	Kategorie A (Fahrleistungs- anteil [zusammen mit Euro V]: 70 %) ²	bis 3 Achsen: 14,1 ct ab 4 Achsen: 15,5 ct	bis 3 Achsen: 14,0 ct ab 4 Achsen: 15,4 ct
Euro V	Kategorie A (Fahrleistungs- anteil [zusammen mit EEV]: 70 %) ²	bis 3 Achsen: 14,1 ct ab 4 Achsen: 15,5 ct	bis 3 Achsen: 14,0 ct ab 4 Achsen: 15,4 ct
Euro IV oder PMK II (Euro III + Filter)	Kategorie B (Fahrleistungs- anteil: 26 %) ²	bis 3 Achsen: 16,9 ct ab 4 Achsen: 18,3 ct	bis 3 Achsen: 16,8 ct ab 4 Achsen: 18,2 ct
Euro III oder PMK I (Euro II + Filter)	Kategorie C (Fahrleistungs- anteil: 4 %) ²	bis 3 Achsen: 19,0 ct ab 4 Achsen: 20,4 ct	bis 3 Achsen: 21,0 ct ab 4 Achsen: 22,4 ct
Euro II	Kategorie D (Fahrleistungs- anteil: 0 %) ²	bis 3 Achsen: 27,4 ct ab 4 Achsen: 28,8 ct	bis 3 Achsen: 27,3 ct ab 4 Achsen: 28,7 ct
Euro I / Euro 0	Kategorie D (Fahrleistungs- anteil: 0 %) ²	bis 3 Achsen: 27,4 ct ab 4 Achsen: 28,8 ct	bis 3 Achsen: 27,3 ct ab 4 Achsen: 28,7 ct

1) Bei den Partikelminderungsklassen (PMK) handelt es sich um Nachrüstungsstandards zur Senkung des Partikelausstoßes. PMK II erreicht den Partikelwert von Euro IV, PMK I den von Euro III. Die PMK II und I werden daher hinsichtlich der Mauthöhe den Emissionsklassen Euro IV bzw. Euro III gleich gestellt.

2) Prognosen der Fahrleistungsanteile für 2010