

GRÖNA KORRIDORER – NU BÖRJAR DET GRO!

Som tidigare nämnts i dessa spalter lanserade Kommissionen hösten 2007 i sin Handlingsplan för Logistik ett nytt initiativ kallat Gröna Korridorer för godstransporter. Det handlade om att finna en ny form för att testa nya innovativa logistik- och transportlösningar för långväga godstransporter i Europa, ur både effektivitets- och hållbarhetssynvinkel. Det är inte första gången som Kommissionen introducerar nya koncept, tidigare har t.ex. Transeuropeiska nätverk, Marco Polo-projekt och Sjömotorvägar lanserats, med blandade resultat. Skulle Gröna Korridorer stanna vid goda intentioner och streck på Europakartan? Det kunde till en början se så ut, för Kommissionen följde inte upp handlingsplanen i den här delen med några konkreta åtgärder.

Jag tillhörde dock dem som noterade att konceptet borde passa ganska bra för skandinaviska förhållanden med våra långa, koncentrerade godstransportflöden till och från kontinenten i många olika transportkedjor, allmänt sett stort intresse för innovativa och gröna lösningar från näringslivet och förhållandevis gott samarbetsklimat med politikerna etc. Därför tog jag våren 2008 ett initiativ i Regeringens Logistikforum att etablera en Grön Korridor i Sverige och Skandinavien. Logistikforum ställde sig bakom initiativet och från hösten 2008 har Näringsdepartementet drivit Gröna Korridorer tillsammans med myndigheter och näringslivsföreträdare. Eftersom Kommissionens ursprungliga skrivningar var så övergripande tog det rätt lång tid innan vi funnit en rimlig tolkning av definitioner, arbetssätt m.m. Genom inventering av pågående och planerade delprojekt med anknytning till Gröna Korridorer identifierades trettioåttal sådana projekt och affärsupplägg, alltifrån klimatneutrala kombikedjor till Stora Ensos transportsystem. Ytterligare projekt har sedan dess tillkommit och dessutom har kontakter knutits med omkringliggande länder, bl.a. genom flera Östersjöprojekt med deltagande från flera olika länder.

I samband med Almedalsveckan i Visby 2009 redovisade vi vårt initiativ för Kommissionen, som mottog detta mycket positivt. Under hösten har ett konsortium ”Super Green” bildats med stöd från EU som på många sätt skall genomföra det jobb på europeisk nivå som vi gemensamt redan gjort i det svenska initiativet. Vid en konferens i Bryssel i december framgick med all önskvärd tydlighet det försteg som Sverige ännu har i utvecklingen av Gröna Korridor-konceptet inom EU. Nu gäller det att slå vakt om denna position och fortsätta utvecklingen ihop med våra grannländer. Gröna Korridorer är nu ”hett” inom EU-systemet och dyker upp i många texter, konferensprogram och agendor runt om i Europa.

Varför är då detta koncept så intressant? Jo därför att det har förutsättningar att ta vara på kraften som finns hos marknadens aktörer att själva eller gemensamt utveckla ”gröna transportlösningar”. Genom ett enhetligt beräknings- och bedömningssystem kan benchmarking genomföras och goda exempel lyftas fram och stöttas både från EU och medlemsstaterna på olika sätt. Det förtar inte helt behovet av regelverk och skatter som styrmedel, men visar på alternativ till sådana statliga ”piskor” i transportpolitiken. I nästa nummer av Trafikmagasinet avser vi att spegla mer om det mångfacetterade Gröna Korridor-konceptet och om samarbetet mellan myndigheterna och näringslivet i godstransportsammanhang. Det är en spännande utveckling vi deltar i just nu!

Stefan Back

Förbundsdirektör Transportindustriförbundet och Chef hållbar logistik Transportgruppen