

Räddningsverket
Att: Josefine Gullö
Norra Klaragatan 18
651 80 KARLSTAD

Remissvar: Förslag till föreskrifter om transport av farligt gods på väg och i terräng (ADR-S) resp. på järnväg (RID-S) med tillhörande konsekvensutredningar.

Sveriges Transportindustriförbund har tagit del av rubricerad remiss och har följande synpunkter.

Inledningsvis kan konstateras att med förbundets intermodala profil har vi inget emot att konsekvensutredningarna sker gemensamt som här. Tvärt om ser vi gärna att även regelverken görs så intermodala som möjligt, vilket skulle gynna tillämpningen på marknaden. Ett exempel på detta är att kraven på anmälan av farligt gods till hamnoperatörer i RID-S skall vara de samma som anges i ADR-S kapitel 14.

En generell synpunkt är att översättningen av texterna borde kunna göras mer språkligt lättläst. De skriftliga instruktionerna i ADR-S avsnitt 5.4.3 bör likaledes kunna göras mer lättlästa och praktiskt inriktade

Vad slutligen gäller ADR-S punkt 5.4.1.1.1 (k) bör klart anges att tunnelkoden inte behöver anges i godsdeklarationen förr än tidigast 1 januari 2010.

Stefan Back
Sveriges Transportindustriförbund