

Regeringskansliet  
Näringsdepartementet  
Enheten för infrastruktur  
Att: Helena Lefvert  
103 33 Stockholm

**Remissvar: betänkandet Framtidens flygplatser – utveckling av det svenska flygplatssystemet (SOU 2007:70)**

Sveriges Transportindustriförbund representerar landets logistik- och godstransportföretag och verkar för effektiva och långsiktigt hållbara godstransporter och logistiktjänster, vad gäller människa, miljö och samhälle.

Förbundet har tagit del av remissen och har följande synpunkter. Till att börja med kan konstateras att diskussionen främst omfattar personresor och inte godstransporter med flyg. Flygfrakt har idag en ökande betydelse för svensk industri och handel och transportsystemet i stort. Då utredningen endast i ringa utsträckning analyserat flygfrakts roll för flygplatssystemet, saknas därmed ett underlag som är nödvändigt för utpekande vad gäller tillgång till infrastruktur för godstransporter till och från flygplatser.

Sammantaget har förbundet emellertid i stort inga invändningar mot förslagen om det utpekade nätet av nationellt strategiska flygplatser eller mot den föreslagna indelningen av dessa. Det gäller inte heller förslaget om bolagisering av LFV. Lämpligheten av överföring av transportpolitiskt ansvar till delvis privatägda bolag kan dock ifrågasättas. Behovet av tydliga ägardirektiv eller andra villkor från statens sida blir i sådana fall viktigt.

Enligt uppdrag

Marie Hermansson  
För Sveriges Transportindustriförbund