

2008-02-08

Er ref: N2007/3712/TR

Regeringskansliet
Näringsdepartementet
Trafikenheten
103 33 Stockholm
Att: Carl Silfverswärd

Remissvar: Kommissionens grönbok om stadstrafik

Sveriges Transportindustriförbund, som representerar landets logistik- och godstransportföretag och som verkar för effektiva och långsiktigt hållbara godstransporter, har tagit del av remissen och har följande synpunkter.

Generella synpunkter

Förbundet välkomnar i sig Kommissionens intresse för logistik och godstransporternas betydelse för EU både ur tillväxt- och hållbarhetssynpunkt. På många sätt innebär meddelandet att närmande mellan Kommissionens syn på dessa frågor och den samsyn som Godstransportdelegationen initierat i Sverige och som också bekräftats i 2006 års transportpolitiska beslut och propositionen Moderna Transporter. Samtidigt är det intressant att, som framgår av det följande, så många av de förslag som Kommissionen lägger fram i meddelandet så tätt anknyter till redan etablerad verksamhet inom Sveriges Transportindustriförbund. Det gör givetvis att vi har goda möjligheter att från svensk sida bidra i arbetet på Europainivå. Förbundet kan också konstatera att många av de nya arbetsområden som Kommissionen pekar ut redan identifierats av logistikindustrin själva som viktiga områden för gemensamt arbete, åtminstone i Sverige och i många fall i det övriga Europa. Begreppet co-modality/sammodalitet är således helt i linje med vårt förbunds allmänna strävanden vad gäller att skapa förutsättningar för effektiva och hållbara logistikkedjor, och anknyter också till det synsätt som fördes fram av Godstransportdelegationens och som ges hög prioritet i 2006 års transportpolitiska beslut. Även om hållbarhetsaspekterna finns med som motiv för Kommissionens initiativ på logistikområdet kan man emellertid efterfråga en tydligare koppling mellan förslagen på åtgärder för effektivisering och de i andra sammanhang så 2 framhållna transportpolitiska hållbarhetsfrågorna inom EU. Sverige bör i det vidare arbetet driva på för en tydligare belysning av hur åtgärderna i logistiksystemet bidrar till centrala frågor som energiförbrukning, klimatpåverkan, regionala och lokala miljöproblem etc.

Förbundet varnar för den risk för byråkratisering och överreglering som finns när EU nu ger sig in i en kommersiell bransch som logistiken som hittills knappast alls fångat europapolitikens intresse – även om transportpolitiken sedan länge ju är ett tungt regleringsområde inom EU. Det finns tendenser till en sådan regleringsvilja i meddelandet,

t.ex. förslaget om nya centra för främjande av intermodala transporter och förslaget om en ny

lastenhet som kommenteras närmare nedan. Men kan EU genom välriktade insatser, ”morötter” och stöd till gemensamt lärande och benchmarking/riktmärkning påverka logistiksystemet i den gemensamt önskade riktningen finns enligt vår mening inget att invända.

Vidare hantering av meddelandet och följande förslag från Kommissionen torde mot denna

bakgrund lämpa sig väl för diskussion och samordning i det i transportpolitiska propositionen

aviserade nya Logistikforumet. Sveriges Transportindustriförbund står oavsett formen till

förfogande för ytterligare dialog i dessa frågor.

Närmare synpunkter

Vi hänvisar till numreringen i meddelandet.

4.2.1 Förbundet välkomnar kommissionens initiativ till att kartlägga och åtgärda konkreta

flaskhalsar inom godslogistiken. Det kan förtjäna att påpekas att

Godstransportdelegationen i

sitt delbetänkande SOU 2003:39 Godstransporter i Samverkan gjorde en förtjänstfull sammanställning av hinder för intermodalitet, vilket nära anknyter till frågeställningen i Kommissionens meddelande.

Förbundet välkomnar också kommissionens förslag att en förteckning över kontakter skall

upprättas. Givetvis ställer sig förbundet även till förfogande för det nätverk med företrädare

för både medlemsstater och branschen som kommissionen avser att upprätta i syfte att utbyta

know-how och praxis samt – inte minst – föreslå lösningar. I sammanhanget bör därvid noteras att Sveriges Transportindustriförbund sedan 2002 har en Arbetsgrupp för Intermodala

transporter med representanter för logistikoperatörer inom samtliga trafikslag och med Banverket som sektorsansvarig myndighet inbjuden i arbetet. Arbetsgruppen har samma inriktning på erfarenhetsutbyte, marknadsbevakning och identifiering av flaskhalsar som

skisseras i meddelandet. Arbetsgruppen har bl.a. tagit fram två rapporter, senast

”Intermodala

Transporter 2006”, vilken bifogas remissvaret. Förbundet ser gärna att arbetet med kartläggning och åtgärdande av flaskhalsar och benchmarking/problemlösning ges hög profil.

Dess frågor kan också bli lämpliga arbetsuppgifter för det Logistikforum som skall skapas i

Sverige enligt 2006 års transportpolitiska beslut.

4.2.2. Även vad gäller *Informations- och kommunikationsteknik* inom logistiken har förbundet

sedan lång tid varit aktivt genom vårt tidigare dotterbolag e-Com Logistics och vår nuvarande

IT-kommitté, i vilket såväl logistikföretagen som mjukvaruleverantörer är representerade. För att undvika snedvridningar i konkurrensen mellan företag, transportslag och nationer samt effektivisera logistiken är det även viktigt att anta gemensamma standarder. Dessa måste självfallet vara godtagbara för det stora flertalet tillverkare samt transportföretag i branschen.

3

Verksamheten i förbundets regi har lett fram till ett antal meddelandestandarder i Sverige för EDIFACT inom spedition och logistik. Även XML-formatet har följts inom detta arbete. Förbundets IT-kommitté har vidare nyligen påbörjat ett projekt rörande RFID (radio frequency identification) för meddelandestandarder inom logistik och spedition. Det finns således via Sveriges Transportindustriförbund en god grund för europeiskt arbete på dessa områden, vilket vi bedömer som en riktig väg. Möjligheten att i ett sådant arbete sprida de svenska standarderna skall därvid inte underskattas – de har redan nått en viss spridning inom de stora europeiska logistikkoncernerna. Förbundet noterar också att kommissionen föregående årets slutlanerar att lägga fram en grönbok om användningsområden för Galileo – systemet bl.a. inom transportområdet.

4.2.3. För att främja utvecklingen av logistik, samt framhålla dess betydelse för samhällets utveckling är det viktigt att öka kunskapen och kompetensen hos personal inom branschen. Det är därför av stor betydelse att satsa på *logistik- och transportutbildningar* på universitet, högskolor och andra institutioner. Även kortare kurser som ett led i fortutbildningen är viktig. I detta sammanhang kan nämnas att förbundets utbildningskommitté organiserar och erbjuder populära kurser i kansliets regi, för medlemsföretagens personal. Verksamheten omfattar för närvarande bl.a. kurser i farligt gods, speditionskunskap inom landtransporter samt logistik & IT. Försök har också startat med ett "logistikörkort" som kräver ett visst mått av utbildning för att sprida modern kunskap i branschen. Förbundet står till förfogande för ytterligare information.

Enligt uppdrag

Marie Hermansson
Utredare
För Sveriges Transportindustriförbund