

2008-02-14
Er ref: N2007/3712/TR

Regeringskansliet
Näringsdepartementet
Trafikenheten
103 33 Stockholm
Att: Carl Silfverswärd

Remissvar: Kommissionens grönbok om stadstrafik

TransportGruppen är en samarbetsorganisation för arbetsgivar- och branschförbund inom transportnäringen, inklusive motor- och petroleumbranscherna. Våra åtta förbund samlar medlemsföretag inom alla transportslag utom järnvägstrafik, och såväl godstransportföretag som företag med huvudsaklig verksamhet inom persontrafik. Tillsammans har de omkring 15 000 företagen i vår krets nästan 160 000 anställda, vilket gör TransportGruppen till den främsta samlingspunkten för företag inom transportnäringen i Sverige.

Ett av dessa åtta förbund är Sveriges Transportindustriförbund, vilket representerar landets logistik- och godstransportföretag och verkar för effektiva och långsiktigt hållbara godstransporter och logistiktjänster, vad gäller människa, miljö och samhälle. Denna remiss besvaras av TransportGruppen och Sveriges Transportindustriförbund gemensamt och synpunkterna rör främst den del av grönboken som behandlar godstransporter, varför frågorna inte besvaras separat.

Grönboken, även om den är både omfattande och mycket övergripande, behandlar flera intressanta områden. Inom många av dessa områden har de svenska branschorganisationerna egen verksamhet och expertis, vilket bör påpekas inför regeringens fortsatta dialog. Transportindustriförbundet arbetar aktivt med ett koncept för att förbättra distributionen i tätorterna under namnet "Hållbar Stad", framtagen av den regionala föreningen i Stockholm. Det är vår uppfattning att en hel del av detta arbete även är utvecklingsbart i ett europeiskt perspektiv.

Vår grundsyn är att godstransporter behövs för en levande stad och aktörerna på marknaden som tillhandahåller tjänster behöver långsiktiga spelregler.

Vår *vision* kring varuförsörjningen är att verka, men inte synas, där boende och näringsliv i stad skall ha god tillgång på varor, det vill säga:

- Godset är framme när det behövs
- Kostnaden för distribution är rimlig
- Transporten sker utan utsläpp till luft
- Transporten sker utan buller
- Transporterna bidrar inte till trängsel

Vad gäller infrastrukturen i städerna är vi av uppfattningen att trängselavgifter kan vara en viktig del av större trafiklösningar. Ett ökat gatuutrymme för yrkesmässig trafik ligger i linje med vår övergripande strävan. En fungerande trafiklösning bör dock även innefatta effektiva kringfartsleder och kollektivtrafikanläggningar, liksom rimligt belägna och utvecklingsbara terminalområden för godshantering i och kring staden.

De *teknikdrivande incitament* vi förespråkar är investeringsstöd för distributionsfordon som reducerar utsläpp av fossil koldioxid med 1/3 (exempelvis hybrider) samt att etablera stimulerande incitament som ytterligare kan reducera utsläppen med 50% med långsiktiga ”morötter”. Godstransporter baseras ofta på en kollektivtrafiklösning och de *logistikdrivande incitamenten* bör därför vara att förbättra möjligheterna för lastning och lossning samt att inrätta en ”nyttotrafikfil” för kollektivtransport av gods.

Transportindustriförbundet arbetar för närvarande med utveckling av ett varudistributionsindex, där målet är att etablera indikatorer som kan mäta och stödja utvecklingen av varuförsörjningen i en hållbar stad. Med hållbar varuförsörjning avses god tillgänglighet och säkerhet samt minimal miljöpåverkan. De indikatorer vi har funderat kring är:

- Leveransprecision
- Produktivitet
- Tid och medelhastigheter
- Fossil koldioxid per stopp
- Kväveoxid per stopp

Med ett varudistributionsindex erhålles ett verktyg med tydliga indikatorer som ger ett objektivt och externt tryck för att driva och utveckla förbättringsarbete vad gäller distribution och varuförsörjning i stadsmiljö.

Sammanfattningsvis tycker vi att initiativet till en grönbok om stadstransporter är bra. Givetvis är lokal och regional trafik i huvudsak ett ansvar för medlemsstaterna och städerna själva. Stadstrafiken utgör dock en så stor och viktig del av EU:s totala transporter att det är rimligt att betrakta detta problem även som en del av en europeisk transportpolitik för effektivitet och hållbarhet. Den täta trafiken och köerna i innerstäderna i Europa gör att distributionen av varor blir försenad och dessutom orsakar den onödiga utsläpp vid tomgångskörning. Siffror från Statens Institut för Kommunikationsanalys (SIKA) anger att så mycket som 70,1% av tonnaget i Sverige går igenom ett och samma län. I Stockholmsregionen är motsvarande andel 79%.

Vi anser att det är viktigt att lägga fokus på att förbättra statsdistributionen och välkomnar därför initiativet till grönboken och Urban Freight Transport Logistics, som Kommissionen presenterade tidigare.

Enligt uppdrag,

Marie Hermansson
TransportGruppen &
Sveriges Transportindustriförbund