

2008-02-01

Er ref: YT20A 2007.282.86

Vägverket
Samhälle & Trafik
781 87 Borlänge
Att: Ted Montaigne

Remissvar: Vägverkets föreskrifter (VVFS) om grundläggande kompetens och fortbildning för förare som utför gods-, eller persontransporter

Sveriges Transportindustriförbund, som verkar för effektiva och långsiktigt hållbara godstransporter, har tagit del av remissen och har följande övergripande kommentarer.

Förbundet ser det som positivt att yrkeskompetensen höjs i alla medlemsländer i en tid då allt fler transporter i Sverige utförs av utländska chaufförer. Rent allmänt tycker vi att detta synes vara ett mycket bra och gediget utbildningspaket, som föreslås. Vi saknar dock mer detaljerad information om fördelningen av utbildningstiden i de olika blocken, ”känna till”, ”kunna” och ”kunna tillämpa”.

Vi tycker att det är positivt att utbildningen lägger extra vikt vid Kap 2, 4 § Lastning/lossning och uppfyllandet av säkerhetskraven och lastsäkring inom blocken ”Kunna” och ”Kunna tillämpa”.

Vad gäller blocket ”Känna till”, slås vi av omfattningen och mängden av olika ämnesområden. Det måste vara svårt, näst intill omöjligt att känna till allt som beskrivs under varje kapitel. (Jfr. exempelvis informationen om CMR). Samtidigt anser vi att man under ”känna till” även lagt in ämnesområden, som borde ha tillskrivits ett högre krav på kompetens. Exempel på sådant är:

- Kap 3, 1 § Där det anges att den sökande skall känna till nationella lagar, arbetstider, m.m.
Detta anser vi är ett helt nödvändigt för att utföra godstransporter inom Europa och bör alltså sorteras under ”kunna”
- Kap 3, 1 § skriver man vidare att den sökande skall känna till påföljder vid felaktig användning eller manipulering av färdskrivaren. Här måste man höja kravet till att man skall ha god kunskap om detta (”Kunna”)
- Kap 3, 2 §: Den sökande skall ”känna till”, för vilka transporter och fordon ADR-intyg krävs. Detta borde vara en självklarhet och borde falla under ”Kunna”

- I Kap 4, 2 § skriver man: Den sökande skall känna till, - ansvar och påföljder för föraren. Vi anser att man borde ha större kunskap om detta än att bara ”Känna till”.

Enligt uppdrag

Marie Hermansson
Utredare
För Sveriges Transportindustriförbund