

Regeringskansliet
Näringsdepartementet
Rättssekretariatet
Att: Per Håvik
103 33 Stockholm

Remissvar: Sveriges genomförande av direktivet 2005/47/EG angående kör-, och vilotid vid internationell järnvägstrafik

Sveriges Transportindustriförbund representerar landets logistik- och godstransportföretag och verkar för effektiva och långsiktigt hållbara godstransporter och logistiktjänster, vad gäller människa, miljö och samhälle.

Förbundet har tagit del av remissen och har följande synpunkter. Övergripande stöder förbundet harmonisering av regelverk för ökad trafiksäkerhet inom alla trafikslag. Förslaget innehåller emellertid en del bestämmelser som, om de genomförs, riskerar att begränsa järnvägens konkurrenskraft på godstransportmarknaden och motverkar därmed EU:s målsättning, som är att öka konkurrensen genom att avreglera den internationella godstrafiken på järnväg. Speciellt inskränkningen som görs genom förslaget paragraf 4, vilken innebär att endast en övernattning i ett annat land är möjlig. Det är i detta sammanhang intressant att jämföra med motsvarande regler som gäller för åkare.

Det finns förvisso en stor tillväxtpotential för internationell godstrafik på en avreglerad järnvägsmarknad, bl.a. med tanke på järnvägens goda miljöegenskaper. Det är därför olyckligt om kör- och vilotidsregler utformas så att de försvårar denna utveckling. Vidare riskerar den föreslagna lagstiftningen att hårdare drabba länder i utkanten av Unionen, såsom exempelvis Sverige. Lönsamheten för järnvägstransporter har långsamt vänt uppåt och företagen i branschen arbetar aktivt för att höja kvaliteten och leveransprecisionen. Det vore beklagligt om järnvägstransporterna, genom implementeringen av detta direktiv, skulle riskera att tappa i konkurrenskraft.

Enligt uppdrag

Marie Hermansson
Utredare
För Sveriges Transportindustriförbund