

2008-10-02

Er ref: 142-2536-2008

Räddningsverket
Att: Jonatan Björse
Norra Klaragatan 18
651 80 KARLSTAD

Remissvar: Förslag till föreskrifter om transport av farligt gods på järnväg (RID-S) med tillhörande konsekvensutredningar.

Sveriges Transportindustriförbund har tagit del av rubricerad remiss och har följande synpunkt utöver vad som tidigare översänts.

Enligt konsekvensbeskrivningen kommer en förändring införas som medför att lastsäkringen i sidled vid kombitransporter med farligt gods på järnväg skall öka från dagens 50 procent av lastvikten till 70 procent.

Transportindustriförbundet, som länge arbetat med såväl lastsäkrings- som farligt godsfrågor, anser att man bör verka för regelverk som är intermodalt harmoniserade, vilket inte är fallet i detta förslag. Dessutom anser förbundet att det är olyckligt att i siffror precisera lastsäkringskrav i ett regelverk som endast gäller farligt gods samt att därvid ge hänvisning till ett reglemente (UIC) som inte finns översatt till svenska.

Med vänlig hälsning

Stefan Back
Sveriges Transportindustriförbund