

Brita Skärdin  
OFAF  
Räddningsverket  
Brita.skardin@srv.se

**Remissvar: förslag till räddningsverkets föreskrifter om säkerhetsrådgivare för transport av farligt gods.**

Transportindustriförbundet har tagit del av rubricerade remiss och har följande synpunkter. Förbundet noterar att missiv och konsekvensutredning inte tillräckligt beaktar samtliga ändringar. Kravet på olycks-, och tillbudsrapportering har skärpts vilket inte framgår av konsekvensutredningen. Tidigare uttrycktes i bestämmelserna att rapportering av tillbud skulle ske om det förelegat en allvarlig risk för en olycka. I föreslagna bestämmelser anges endast att olyckor och tillbud ska rapporteras, utan den tidigare inskränkningen i tillämpningsområdet. Detta får anses som en skärpning och leder till en väsentligt ökad arbetsbelastning för säkerhetsrådgivaren. Företags interna tillbudsrapportering innefattar normalt även tillbud utan att risk för allvarlig olycka förelegat, men dessa har inte tidigare varit föremål för rapportering till räddningsverket. Det har inte från räddningsverkets sida framförts några skäl till en sådan skärpning av bestämmelserna. Förbundet är av uppfattningen att den företagsinterna tillbudsrapporteringen är tillräcklig och att de nya bestämmelserna om tillbudsrapportering endast är av byråkratisk natur vilket inte är förenligt med exempelvis SIMPLEX och medför heller inga säkerhetsmässiga vinster.

Förbundet noterar även att ett flertal ord och begrepp har bytts ut, vilket kan leda till att ramarna kring säkerhetsrådgivarens uppgifter uppfattas som oklara. Då bestämmelserna om säkerhetsrådgivare är straffsanktionerade, är det särskilt viktigt att dessa är tydliga och kan av både företagsledning och säkerhetsrådgivare tolkas på ett korrekt sätt.

Enligt uppdrag

Marie Hermansson  
För Sveriges Transportindustriförbund