

2008-03-11

Er ref: N2008/948/TR

Regeringskansliet
Näringsdepartementet
Trafikenheten
Att: Kjell Avergren
103 33 Stockholm

Remissvar: KOM(2007)817 Ändrat förslag till europaparlamentets och rådets direktiv om främjande av rena och energieffektiva vägtransportfordon

Sveriges Transportindustriförbund, som verkar för effektiva och långsiktigt hållbara godstransporter, har tagit del av remissen och har följande övergripande kommentarer.

Syftet med förslagen är att minska utsläppen från transportsektorn genom att bidra till att det upprättas en marknad för ”rena” fordon. Detta skall göras genom att en regel införs som i korthet kräver att offentliga organ måste anslå 25% av sin årliga upphandling av tunga fordon (d.v.s. över 3 ton), till fordon som uppfyller kraven för miljövänligare fordon (EEV) i direktiv 2005/55/EG.

Förslaget är bra, men om ”procentandelen” appliceras strikt vid all offentlig upphandling, kommer inte nätverkstransportörer kunna användas förrän de kan garantera en 25 % andel av EEV-fordon. Idén med ”kollektivtrafik för gods och hög fyllnadsgrad” faller då.

Förbundet efterlyser även mer koncisa och precist utformade miljökrav, som är lätta att tillämpa, vilket i sin tur innebär att det skulle bli lättare för aktörerna inom näringen att avgöra huruvida kraven är uppfyllda.

Enligt uppdrag

Marie Hermansson
Utredare
För Sveriges Transportindustriförbund