

Regeringskansliet  
Näringsdepartementet  
Trafikenheten  
Att: Pia Stork Edhall  
103 33 Stockholm

### **Remiss på SIKA-utredningens betänkande "Organisationsform för VTI och SIKA" (SOU 2007:49)**

Sveriges Transportindustriförbund, som representerar landets logistik- och godstransportföretag och verkar för effektiva och långsiktigt hållbara godstransporter och logistiktjänster, har tagit del av rubricerade remiss och har följande synpunkter.

Det är av stor betydelse för transportindustrin i Sverige att det finns en väl fungerande myndighet som har ansvar för statistik och analys inom transportsektorn. För närvarande har SIKA denna uppgift. Transportindustriförbundet har i remissvar tidigare ifrågasatt huruvida flytten till Östersund av myndigheten skall försvåra denna roll. Delvis måste nog konstateras att så varit fallet, med tanke på stor personalomsättning m.m. Förbundet har under längre tid i muntliga kontakter och i skrivelser till SIKA påpekat behovet av nya initiativ för att förbättra statistikförsörjningen inom logistikområdet, som idag är mycket bristfällig vilket drabbar såväl regeringen och myndigheterna i samhällets planering som transportindustrin vad gäller näringslivets behov. Hittills har dock detta inte lett till några egentliga förbättringar. Behovet av att SIKA, eller den myndighet som har det ansvarsområde som SIKA idag har, tillförs resurser för att kunna sköta sina uppgifter på ett bra sätt är därför en prioriterad fråga för Sveriges Transportindustriförbund.

Förbundet delar den syn som kommer till uttryck i rapporten att det finns mycket svaga skäl för ett samgående mellan SIKA och VTI. Förbundet har i princip inte heller några invändningar mot förslaget att SIKA i Östersund läggs samman med ITPS på samma plats. Detta givetvis under förutsättning att de nödvändiga förstärkningarna av kompetens och resurser på godstransportområdet kan genomföras i den gemensamma myndigheten.

Vad gäller VTI som forskningsmyndighet har denna myndighet endast i mindre grad bedrivit forskning av direkt relevans för logistik och godstransporter. Huruvida detta skulle påverkas av en bolagisering är svårt att svara på. Utgångspunkten i betänkandet synes vara att finansieringen oavsett organisatorisk form skulle bygga på nuvarande stora uppdrag från andra myndigheter. 80% av VTI:s nuvarande intäkter kommer, enligt betänkandet från offentliga källor. Därmed blir skälen för en bolagisering svagare, vilket också diskuteras i betänkandet. Det är fortsatt viktigt att en bred och konkurrenskraftig forskning och utveckling bedrivs i Sverige vad gäller transporter. Om en bolagisering leder till effektivisering av verksamheten och av att det blir mer lika

konkurrensförhållanden mellan VTI och andra forskningsinstitut t.ex. i EU-sammanhang kan å andra sidan en bolagisering vara av godo för svensk transportforskning som helhet.

Stefan Back  
SVERIGES TRANSPORTINDUSTRIFÖRBUND