

Hanna Pettersson
Tullverket
Box 12854, 112 98 Stockholm
hanna.pettersson@tullverket.se

Stockholm 2007-11-15

Sveriges Transportindustriförbunds svar på remiss TV1-2007-13148

Sveriges Transportindustriförbund har följande synpunkter/frågeställningar på rubricerade remiss.

Sveriges Transportindustriförbund tycker inte att dokumentationen tillräckligt förklarar hur Tullverket tänker kring de förenklingar som i dagsläget finns att tillgå genom Servicetrappan och hur de kommer att bli tillgängliga för företag som certifierar sig efter 1/1-08 och får AEO status.

Under rubriken Bakgrund i konsekvensutredningen skriver man följande om AEO:
”Denna certifiering sker på gemenskapsnivå och det är då inte längre möjligt att ha kvar certifiering på nationell nivå.”
Finns det något som hindrar nationella certifieringar så länge man inför möjligheten att AEO-certifiera sig?

Under ”Ändringsförslag” skriver man:
”Syftet med förslaget är att Tullverket endast ska erbjuda en form av certifikat efter årsskiftet, ett AEO-certifikat”.
Om det är syftet skall man då ha ”AEO-certifikat – tullförenklingar” som kriterium för att få ansöka om de förenklingar som idag är förbehållet aktörer certifierade genom Servicetrappan?

Konsekvensanalysens punkt 2 lyder: ”Finns det några alternativa lösningar? Nej. Regleringen ska anpassas till gemenskapens bestämmelser.” Den alternativa lösningen som Sveriges Transportindustriförbund ser är att man låter Servicetrappan leva vidare och integrerar AEO-certifikat – tullförenklingar som en del av Servicetrappan.

Enligt uppdrag

Anita Kask
Sveriges Transportindustriförbund