

Regeringskansliet
Näringsdepartementet
Att: Jaak Meri
103 33 Stockholm

Remissvar: redovisning av regeringsuppdrag om handel med utsläppsrätter för svavel – kväveoxider inkluderande sjöfart

Sveriges Transportindustriförbund representerar landets logistik- och godstransportföretag och verkar för effektiva och långsiktigt hållbara godstransporter och logistiktjänster, vad gäller människa, miljö och samhälle.

Förbundet har tagit del av remissen och har följande synpunkter. Transportindustriförbundet anser att klimatfrågan är en mycket stor och avgörande framtidsfråga också för transportindustrin i världen, Europa och Sverige. Förbundet stöder att politiska åtgärder vidtas för att komma till rätta med utsläpp och att den korrekta nivån för sådana åtgärder sätts globalt, eller i varje fall på EU-nivå. Det är därvid viktigt att åtgärderna utformas i dialog med näringslivet, så att rätt incitament kan ges till företagen för utveckling av ett kostnadseffektivt och långsiktigt hållbart transportsystem.

Till skillnad från landsidan, där många industrier har varit framgångsrika med att minska kväve- och svaveloxidutsläppen, har få åtgärder vidtagits för att minska dessa utsläpp för sjöfarten. I utredningen redovisas att utsläppen på landsidan kommer att minska från 6 600 ton kväveoxider till 1 500 ton och från 4 200 ton till 1 700 ton svaveldioxid för verksamheter i länderna kring Östersjön mellan år 2004 och år 2010. Sjöfarten kommer därmed att utgöra den samhällssektor som tillhör de största förorenarna när det gäller svavel- och kväveoxider. Detta i sig kräver att mer fokus läggs på att åtgärder vidtas för att få bukt med dessa utsläpp.

Förbundet har en principiellt positiv syn på ett inkluderande av transporter i EU:s handel med utsläppsrätter. Mot denna bakgrund stöder vi också förslaget att nu inkludera sjöfart i systemet, under förutsättning att det uppnår avsett resultat – minskade utsläpp från sektorn med bibehållen effektivitet. På sikt bör dock målet vara ett öppet, sektorsövergripande system.

Förbundet har vissa synpunkter på själva utformningen. Dessa kommenteras i punktform nedan:

- Införande av nationella och lokala regleringar bör undvikas. Det är av stor vikt att konkurrensneutraliteten behålls mellan länder och regioner, då ensidiga svenska åtgärder kan drabba den svenska industrin med kostnadsökningar alternativt sämre transportmöjlighet (direktanlöp etc.) för godset. Istället bör arbetet inriktas mot att få till stånd breda lösningar på EU-nivå.
- Enkelhet i administration bör prioriteras för att få låga transaktionskostnader i systemen

- Fartyg som inte anlöper frekvent får inte missgynnas i form av omfattande administration etc. i jämförelse med frekvent trafik

Enligt uppdrag

Marie Hermansson
För Sveriges Transportindustriförbund