

Er ref.: N2008/854/TR
2008-03-17

Regeringskansliet
Näringsdepartementet
Enheten för transportpolitik
Att: Charlotte Ottosson
103 33 Stockholm

Remissvar: Trafiksäkerhetsinspektionen – en myndighet för all trafik

TransportGruppen är en samarbetsorganisation för arbetsgivar- och branschförbund inom transportnäringen, inklusive motor- och petroleumbranscherna. Våra åtta förbund samlar medlemsföretag inom alla transportslag utom järnvägstrafik, och såväl godstransportföretag som företag med huvudsaklig verksamhet inom persontrafik. Tillsammans har de omkring 15 000 företagen i vår krets nästan 160 000 anställda, vilket gör TransportGruppen till den främsta samlingspunkten för företag inom transportnäringen i Sverige.

Ett av dessa åtta förbund är Sveriges Transportindustriförbund. Sveriges Transportindustriförbund representerar landets logistik- och godstransportföretag och verkar för effektiva och långsiktigt hållbara godstransporter och logistiktjänster, vad gäller människa, miljö och samhälle. Förbundet har cirka 105 medlemsföretag från alla arbetsfält på godstransportområdet: väg-, järnvägs-, flyg- och sjötransporter, hamnar och terminaler, spedition, lagring och andra logistiktjänster. Nyckelbegrepp som vi verkar för, är intermodalitet och kvalitet. Denna remiss besvaras av TransportGruppen och Sveriges Transportindustriförbund gemensamt och dessa organisationer har i huvudsak följande synpunkter:

- En samordning mellan trafikslagen blir allt viktigare, särskilt med tanke på dagens ökande intermodala transporter. En motsvarande samordning vad gäller inspektioner förefaller därför bra, under förutsättning att det inte leder till minskad effektivitet, eller att den transportslagsövergripande trafikinspektionen förlorar den specialistkompetens som idag finns inom respektive transportslag.
- Ytterligare fördelar med sammanslagningen skulle kunna vara att det blir lättare att samordna även den kommande lagstiftningen om terroristskydd ("security"), som idag riskerar att utvecklas till ett flertal, till viss del, överlappande regelverk. I detta sammanhang vill vi dock påpeka att det finns bestämmelser som rör transportskydd inom ramen för farligt gods-lagstiftningen även för *vägtrafiken* (s. 214). Vidare vill vi framhålla vikten av att lägga det primära ansvaret vad gäller securityfrågorna för väg- och järnväg på Trafikinspektionen och inte, som utredningen föreslår, att detta ansvar skall delas mellan Vägverket, Banverket och Trafikinspektionen (s. 215).
- Vi välkomnar utredningen av sektorsansvaret och att ersätta detta ansvar med ett tydligt definierat ansvar och tydliga uppgifter för berörda myndigheter. Vi vill i detta sammanhang framhålla vikten av att härvidlag utreda ansvaret för att producera statistik. Tätare samverkan och samarbete mellan transportslagen vore fördelaktigt vad gäller denna skyldighet, där idag kvaliteten och omfattningen varierar mellan de olika

myndigheterna. Tillgång till statistik vad gäller sjöfart och hamnar är relativt god, medan goda sammanställningar av data för järnväg och vägtransport och framför allt för intermodala transportkedjor idag är en bristvara.

- Det vore olyckligt om Sverige ensidigt införde de föreslagna avgiftsmodellerna för inspektionsverksamhet. Avgiftsmodellerna borde vara harmoniserade inom EU och även närliggande länder. Skulle utredningens inriktning genomföras blir detta inte fallet. Exempelvis är kontroll av järnvägsmateriel avgiftsbefriad i Norge. Effekten av avgiftsinförande i Sverige på järnvägsområdet kommer följaktligen inte bli intäkter för Trafikinspektionen utan att kontroll och godkännande av rullande materiel kommer att genomföras i Norge, vilket måste godkännas av svensk myndighet enligt EU:s s.k. säkerhetsdirektiv. På flyg- och sjöområdena är myndigheternas avgiftssystem harmoniserade internationellt. Vi vill därför se en harmonisering av väg- och banavgifter inom EU innan en förändring genomförs i Sverige.

Kontroll- och tillsynsverksamhet är en tämligen accepterad del av den gemensamt finansierade sektorn i samhället – inte endast vård, skola och omsorg. Man bör hålla isär administrativa avgifter för dokument etc., som kan vara rimligt, från en avgiftsfinansiering av själva myndighetsverksamheten. Motivet till att sjö- och flygsektorerna hittills inte har varit skattefinansierade är att inspektionsverksamheten varit integrerad i Sjöfartsverket respektive Luftfartsverket, vilka är affärsverk. I analogi med detta, borde Banverket och Vägverket från sina anslag få betala för inspektionsverksamheten, snarare än att varje användare skall belastas genom avgifter.

Enligt uppdrag,

Marie Hermansson
TransportGruppen &
Sveriges Transportindustriförbund