

Stefan Andersson
Transportenheten
Näringsdepartementet
103 33 Stockholm

Stockholm 2010-09-02

Ref. N2010/3908/TE

Remissyttrande över Transportstyrelsen analys av möjligheten för kommuner att införa miljözoner för olika typer av fordon

Det har kommit till TransportGruppens kännedom att Näringsdepartementet har remitterat Transportstyrelsens rapport "*Analys av möjligheten för kommuner att införa miljözoner för olika typer av fordon*". TransportGruppen var inte en av remissinstanserna i just detta ärende men önskar att på eget initiativ lämna synpunkter av mer principiell karaktär.

En av de största utmaningarna för transportnäringen är dess klimatpåverkan. De inrikes transportererna står idag för en tredjedel av utsläppen av växthusgaser, varav vägtransporterna står för en dominerande andel. I tätbebyggda områden är – förutom utsläpp – trängsel, buller och partikelhalter ytterligare miljöproblem som orsakas av vägtransporterna. Städerna är viktiga nav i transportsystemet, både på person- och godssidan, men är inte sällan dessutom flaskhalsar i de större transportflödena – vilket får effekter på miljö och klimat. TransportGruppen menar att det i första hand är transporterernas miljöpåverkan som ska minskas, inte transportererna i sig. Detta åstadkommer man bäst genom energieffektivisering, ökad andel förnybara drivmedel samt ett effektivt transportsystem.

När det gäller åtgärder för att minska transportererna, och/eller deras miljöpåverkan, är det oftast för den tunga trafiken, yrkestrafiken, som sådana åtgärder införs. De miljözoner som idag finns gäller endast den tunga trafiken och TransportGruppen välkomnar möjligheten att införa miljözoner även för personbilar och lätta transporter. Eftersom hela transportsystemet hänger ihop och olika transportsätt både är beroende av varandra och samverkar är det viktigt att inte något transportsätt missgynnas. Av principiella skäl bör därför alla sektorer som har en bevisad miljöpåverkan omfattas av samma eller liknande regelverk och begränsningar.



Ytterligare en principiellt mycket viktig aspekt som Transportgruppen vill understryka är vikten av harmonisering inom EU när det gäller regler på transportområdet. I dagsläget saknas gemensamma regler kring miljözoner vilket innebär att vissa fordon får passera vissa städer, och andra inte – något som kräver förarbete och ökad administrativ börda för företagen i de fall de planerar en internationell transport. Transporter är i stor utsträckning internationella och därför måste ensidiga svenska lösningar undvikas för att säkerställa konkurrensen och den fria rörligheten på den europeiska marknaden.

Avslutningsvis vill vi ställa oss frågande till hur efterlevnadskontrollen i praktiken ska fungera. Framförallt när det gäller utländska fordon kan detta bli problematiskt. Kommer man kunna utläsa från de utländska registreringshandlingarna huruvida fordonen är tillåtna inom en miljözon eller ej, eller kommer det innebära ytterligare ett krav på handlingar som ska medföras vid internationella transporter?

I övrigt har vi inget att erinra mot utredningen eller dess innehåll.

Med vänlig hälsning

Maria Nygren
vVD
Transportgruppen