

2007-03-07

Till: Helène Jarefors - Järnvägsstyrelsen

Från: Marie Hermansson- Sveriges Transportindustriförbund

Ämne: Sveriges Transportindustriförbunds svar på remissen "Mål och strategier för svensk medverkan i ERA-samarbetet"

Sveriges Transportindustriförbund har tagit del av rubricerad remiss och har följande synpunkter. Förbundet, som representerar landets logistik- och godstransportföretag, och verkar för effektiva och långsiktigt hållbara godstransporter, stödjer åtgärder som syftar till att stärka järnvägens konkurrenskraft som en del i en välfungerande transportmarknad.

Inledningsvis skall nämnas att förbundet välkomnar initiativet till en samlad strategi för svensk medverkan i ERA-samarbetet. Vi skulle dock gärna se ett ökat fokus på och återkoppling till den övergripande målsättningen om att stärka järnvägens konkurrenskraft genom harmoniseringsarbetet. På sidan 6 "Strategi för respektive arbetsgrupp inom ERA" diskuteras exempelvis behov av specialfall. Förbundet ställer sig bakom en ökad harmonisering i den mån det ökar kapaciteten i järnvägssystemet och därmed konkurrenskraften. I flera fall har Sverige idag dock en högre kapacitet på bana, och en harmonisering får då inte leda till att Sverige behöver sänka sin standard, vilket enligt vår mening vore i strid med den övergripande målsättningen. I sådana fall bör följaktligen en generösare syn gälla för specialfall.

Förbundet saknar vidare, i enlighet med denna huvudinriktning, ett tydligare villkor beträffande ERTMS att införande av ett nytt signalsystem inte får ske till priset av sänkt kapacitet. Erfarenheter från tidigare arbete i dessa frågor verkar peka på att detta förbluffande nog inte varit självklart, vilket förbundet inte anser är acceptabelt. Under 3.16 (inledande sträcksatser) bör en tydlig koppling göras mellan införandet av ERTMS och ökad kapacitet i järnvägssystemet för svensk industris transporter. Denna kapacitetsökning behöver dock inte nödvändigtvis gälla enbart inom Sverige. Det ligger även i svenskt intresse att uppgradera kapacitet i viktiga godskorridor, t.ex. den i dokumentet nämnda korridor B.

Slutligen vill förbundet framhålla det arbete som har bedrivits på detta område inom Sveriges Transportindustriförbunds Intressegrupp Järnväg, som har resulterat i rapporten "Godstrafik på järnväg". Vi bifogar länken till denna rapport med detta remissvar. Intressegruppens synpunkter avseende infrastruktur och kapacitetsfördelning sammanfattas på sidan 14 i nämnda rapport. [www.swedfreight.se/sidor/transportdok/godstrafik\\_pa\\_jarnvag.pdf](http://www.swedfreight.se/sidor/transportdok/godstrafik_pa_jarnvag.pdf)

Enligt uppdrag,

Med vänlig hälsning /Kind regards

**Marie Hermansson**