

Enheten för transportpolitik
Charlotte Ottosson
Näringsdepartementet
103 33 Stockholm

Meddelande om förbättrat skydd i försörjningskedjan.

Sveriges Transportindustriförbund, som verkar för effektiva och långsiktigt hållbara godstransporter, har tagit del av remissen och har följande övergripande kommentarer. Alla förslag som syftar till att förenkla tillhandahållandet av logistik och godstransporter välkomnas av Transportindustriförbundet. Förbundet kan dock inte påpeka nog ofta att alla förslag som syftar till att underlätta eller reglera logistik och godstransportmarknaden bör utformas i nära samarbete med branschen och bygga på frivilliga överenskommelser.

- Tullmyndigheter vid yttre gränser borde som en del i arbetet med "authorised economic operator" även godkänna "säker aktör" för både import och export. Som förslaget ser ut nu torde även importörer från USA kunna dra nytta av förslaget.
- Ömsesidigt erkännande mellan medlemsstater av "säkra aktörer" skulle minska problemen som kommer av att behovet hantera ett flertal olika system för olika länder.
- Statusen av att vara "säker aktör" kan komma att bli en kommersiellt viktig faktor när det gäller att attrahera kunder.
- Förbundet vill framhålla att ett frivilligt anslutande till systemet är att föredra framför ett obligatoriskt införande.
- Kommer "säkra aktörer" att ha tillgång till en databas över andra "säkra aktörer" för att kunna försäkra sig om att deras underleverantörer också är godkända "säkra aktörer"?
- Betydelsen av att arbeta fram ett förslag av den här karaktären i samarbete med berörda myndigheter och näringslivet bör inte underskattas varför det är förvånande att det inte framgår i dokumentet att konsultation kommer att ske vid eventuella ändringar i förslaget. Transportindustriförbundet förutsätter att så sker.
- Förbundet ställer sig slutligen frågande till varför man inte koordinerat arbetet inom tullområdet med "Authorized Economic Operator" med förslaget till "säker aktör".

Transportindustriförbundet ser fram emot en fortsatt dialog i den här frågan.

Enligt uppdrag

Marina Sundman
Sveriges Transportindustriförbund