

Kjell Säfvestad
Banverket
Kjell.safvestad@banverket.se

Remiss på Lokaliseringsutredningen "KombiNorr" om ny kombiterminal i norra Stockholm

Sveriges Transportindustriförbund verkar för effektiva och långsiktigt hållbara godstransporter och följer och stödjer bl.a. utvecklingen av intermodala transporter. Förbundet har tagit del av remissen och har följande synpunkter. Regeringen har i sin proposition Moderna transporter (2005/06:160) gett uttryck för att intermodala godstransportkedjor bör underlättas bl.a. genom ett ökat statligt ansvarstagande för centrala terminalpunkter. Godstransportdelegationen, där också företrädare för Transportindustriförbundet deltog, har därför föreslagit att ett antal strategiska kombiterminaler pekas ut. Effektiva kombiterminaler är en mycket viktig del i ett fungerande intermodalt transportnät, och med hänsyn till nuvarande situation vad gäller godsmängder är det önskvärt med en kombiterminal i norr för att avlasta Årsta söder om Stockholm. Vid bedömningen av lämplig placering, bör faktorer som befintlig väg- och järnvägsinfrastruktur, tillgång till mark, miljöpåverkan m.m. vägas in i bedömningen.

Vid utvärderingen av alternativ Rosersberg har följande faktorer vägts in (1) läge ur markanvändningssynpunkt; (2) närhet till viktig befintlig väginfrastruktur; (3) huruvida det i området finns redan etablerade logistikföretag; (4) miljökonsekvenser; (5) närhet till befintlig järnvägsinfrastruktur; (7) kostnader. Förbundet anser att dessa kriterier ger ett tillräckligt underlag för utvärdering av lokaliseringalternativet, och ställer sig positivt till förslaget. Rosersberg har även den fördelen att det är beläget nära Arlanda.

Beträffande utförandet av terminalen vill Förbundet hänvisa till vad som närmare anförts i remissvaret från CargoNet AB, som är medlem i Sveriges Transportindustriförbund.

Enligt uppdrag

Marie Hermansson
Transportindustriförbundet