

Från: <Marie.Hermansson@swedfreight.se>

Datum: måndag 5 feb 2007 17.09.25 GMT+01:00

Till: <johan.ericson@industry.ministry.se>

Kopia: <Marina.Sundman@tagoperatorerna.se>, <bertil.dahlin@akeri.se>, <rix@rixbla.se>

Ämne: Flaskhalsremiss inom ramen för KOM Logistikmeddelande

Till: Johan Ericson – Näringsdepartementet (TP)

Från: Transportindustriförbundet; Sveriges Åkeriföretag & Branschföreningen Tågoperatörerna

Ämne: Flaskhalsremiss inom ramen för KOM Logistikmeddelande

=====
=====

Vi bifogar förbundens synpunkter på flaskhals-problem inom ramen för KOM Logistikmeddelande. Även om flertalet flaskhalsar i bifogade "fiches" rör antingen väg-, eller järnvägstransporter, har Sveriges Åkeriföretag, Sveriges Transportindustriförbund och Branschföreningen Tågoperatörerna valt att inkomma med ett gemensamt remissvar. Skälet till detta är att en flaskhals som påverkar ett transportsätt, oftast får konsekvenser för andra delar av transporten i en intermodal kedja.

Vi har gemensamt identifierat följande flaskhalsar:

- "Dry ports" faller inte inom ramen för EU:s definition av hamnområde vad gäller security-lagstiftning, vilket hindrar utvecklingen av dessa, och åstadkommer en flaskhals i hamnarna.
- Icke flexibelt *handling system* i hamnarna vad gäller arbetstider m.m., och frihet för operatörer att organisera sin verksamhet, och släppa in fler privata aktörer
- Olika standards gäller för de olika transportmedlen. Detta område borde harmoniseras, då det skapar problem i en intermodal transportkedja
- Bristande kapacitet vad gäller infrastrukturen för Hamburgs motorvägar A1 och A7, samt motorvägarna i och omkring Ruhrområdet
- Det saknas en fast landvägsförbindelse över Fehmern Bält
- Kapacitetsproblem för färjeförbindelsen mellan Ystad och Swinoujscie
- Dålig kvalitet på järnvägstransporter i Italien och Frankrike
- Generellt tar det lång tid att få ett svar från banverket i många länder vad gäller fraktrater
- Stora skillnader i pris mellan privatägda järnvägsvagnar och de som ägs av statliga bolag
- Begränsningar i vikt/meter på järnvägsnätet
- Administrativa problem vid gränsövergångar för tågtrafik
- Trafikstörningar som beror på vädret

- Tilldelningen av tåglägen för godståg
- Begränsat antal operatörer för godstransport på järnväg
- Olika regler för trafik på järnväg respektive väg, vilket leder till konkurrensnedvridning till nackdel för järnvägen
 - Tysklands krav på lastsäkring för landtransporter ligger över de riktlinjer som ställts upp av IMO
 - Stora administrativa problem i samband med transport av farligt gods (sprängämnen)
 - Det förbud som gäller för tung trafik på väg under helgerna i många länder
 - Det finns inget ömsesidigt erkännande av rullande material mellan EU:s medlemsländer och mellan dessa och Norge.
 - Bristande kapacitet vad gäller infrastrukturen för tåg kring Hamburg
 - Problem med elektricitets-, och signalsystemen på Öresundsbron för tåg
 - Kapacitetsproblem på spåren från Hallsberg/Nässjö till Danmark

Enligt uppdrag

Marie Hermansson