

Uno Bonthron
Enheten för effektiv handel
Tullverket

Konsekvensutredning enligt verksförordningen och konsekvensanalys enligt SimpLex-förordningen – godslokalkod vid export

Sveriges Transportindustriförbund, som verkar för effektiva och långsiktigt hållbara godstransporter, har tagit del av remissen och har följande övergripande kommentarer. Alla förslag som syftar till att förenkla tillhandahållandet av logistik och godstransporter välkomnas av Transportindustriförbundet. Förbundet kan dock inte påpeka nog ofta att alla förslag som syftar till att underlätta eller reglera logistik och godstransportmarknaden bör utformas i nära samarbete med branschen och bygga på frivilliga överenskommelser.

Transportindustriförbundet stöder ändringsförslaget men konstaterar samtidigt att det inte framgår av förslaget om det kommer att finnas krav på angivande av faktisk lastplats i fält 44 vid varje enskilt tillfälle. Det skulle vi vilja ha klarlagt. Transportindustriförbundet ser fram emot en fortsatt dialog i den här frågan.

Enligt uppdrag

Marina Sundman
Sveriges Transportindustriförbund