

Finansdepartementet
Skatte- och tullavdelningen
103 33 STOCKHOLM

Remissvar Betänkande om Tonnageskatt

Sveriges Transportindustriförbund har tagit del av remissen och har följande övergripande synpunkter. Förbundet, som verkar för effektiva och långsiktigt hållbara godstransporter och logistiktjänster, stöder vad gäller frågor om näringspolitiska åtgärder den riktlinje som Godstransportdelegationen lade fast (SOU 2001:61, s. 243):

Svenska transportföretag bör minst ha likvärdiga verksamhetsförutsättningar som våra grannländers företag på en gemensam transportmarknad. Det långsiktiga målet bör vara att bidra till utveckling av en konkurrenskraftig svensk transport som spelar en viktig roll i utvecklingen av ett effektivt och långsiktigt hållbart godstransportsystem.

Sveriges Transportindustriförbund anser mot denna bakgrund att tonnageskatteutredningen är bra. Det förslag som nu lagts är på likartad nivå som tonnageskattesystemen i flertalet av EU:s sjöfartsnationer. Det innebär att svenska rederier kan få konkurrensvillkor som är likvärdiga med de villkor som övriga rederier inom EU har. Alla andra sjöfartsländer inom EU har idag tonnageskatt. Det gäller även länder på andra kontinenter. EU har nyligen gjort en revidering av State Aid Guidelines for Maritime Transport där man understryker uppfattningen att tonnagebeskattningen är av stor vikt för sjöfartens utveckling i Europa.

Svenska rederier har idag ett investeringsprogram omfattande nära 60 nya fartyg värt närmare 20 miljarder kronor. Det är avgörande för rederierna att snarast få veta vilka skatteregler som gäller för att dessa investeringar skall resultera i arbetstillfällen i Sverige. En konkurrenskraftig tonnageskatt skapar enligt förbundets mening möjligheter för en fortsatt gynnsam utveckling av svensk sjöfart i Sverige, som därmed kan bidra till de uppsatta målsättningarna om effektivitet och långsiktig hållbarhet i godstransporterna. Ett snabbt införande av tonnageskatten är med anledning av detta nödvändigt. Sveriges Transportindustriförbund stödjer därför förslaget att systemet ska tillämpas på beskattningsår som börjar efter utgången av 2004. Det förutsätter ett ikraftträdande av tonnageskattelagen snarast under 2006.

Stefan Back
SVERIGES TRANSPORTINDUSTRIFÖRBUND