

Stockholm, 21 november 2007

Bengt Waldersten  
Sveriges Åkeriföretag  
Bengt.waldersten@akeri.se

**Remiss ALLTRANS 2007**

Sveriges transportindustriförbund har tagit del av förslaget till nya ansvarsbestämmelser och leveransbestämmelser för åkerinäringen. Transportindustriförbundet finner att ALLTRANS 2007 rent generellt är ett väl genomtänkt och välkommet förslag till förbättring av ALLÅK 86.

Vad gäller avsnitt II, § 13, Avsändarens allmänna ansvar, har förbundet följande synpunkter: Sveriges transportindustriförbund har sedan flera år verkat för att ansvaret för lastsäkring skall beaktas vid alla avtal om transport. Sålunda införde förbundet, efter samråd med dåvarande Sveriges industriförbund (nuvarande Svenskt Näringsliv) den 1 januari 2000, regler om detta i Transportbestämmelser och Fraktberäkningsregler för vägtransport mellan Sverige och Europa (se §§ 1.2 och 1.7). Med hänsyn till att även Sveriges Åkeriföretag arbetar aktivt för att höja medvetenheten om vikten av korrekt lastsäkring, ser förbundet gärna att detta avspeglas i ALLTRANS 2007.

Det noteras att avsnitt III om lagring av gods, i stort sett sammanfaller med motsvarande bestämmelser i NSAB.

Enligt uppdrag

Marie Hermansson  
För Sveriges Transportindustriförbund