

Regeringskansliet  
Näringsdepartementet  
Enheten för transportpolitik  
Att: Catrin Tidström  
103 33 Stockholm

**Remissvar: Alkolås – nyckel till nollvisionen (SOU 2005:72) och Öppna möjligheter med alkolås (SOU 2006:72)**

Sveriges Transportindustriförbund representerar landets logistik- och godstransportföretag och verkar för effektiva och långsiktigt hållbara godstransporter och logistiktjänster, vad gäller människa, miljö och samhälle. Förbundet har tagit del av remissen och har följande synpunkter:

Förbundet ställer sig positivt till ett författningsreglerat krav för fordon i yrkestrafik. Till dess en EU standard har utarbetats och antagits, och en lagändring kan komma till stånd i Sverige, föreslås att en frivillig ordning tillämpas för att även innefatta fordon registrerade före 2010. Denna frivilliga ordning kan även ges ytterligare styrka genom att man från transportköparnas sida skärper kraven på transporttjänster. Detta torde ge åkarna ett ekonomiskt incitament att införa alkolås, genom den konkurrensfördel det skulle innebära. Ett förslag är att tillämpa integrerade nyckelskåp med alkolåsfunktion vid terminalanläggningar hos företag med stora vagnparker i lokaltrafik. En sådan lösning blir mer heltäckande, och innefattar även fordon registrerade före 2010, samt reducerar de höga inköps- och underhållskostnaderna.

Parallellt med denna frivilliga ordning, och i väntan på en lagändring om alkolås i fordon, bör utveckling av alkolås drivas på. De alkolås som idag finns på marknaden är relativt avancerade, vilket i detta fall innebär alltför höga inköps- och underhållskostnader.

Enligt uppdrag

Marie Hermansson  
För Sveriges Transportindustriförbund