

Varför finns vi?

- **Regeringen är uppdragsgivare**
- **Regeringens verktyg för att genomföra politiken**

Varför ny myndighet?

- **Oberoende tillsyn**
- **Fristående myndighetsutövning**
- **Enhetlighet**
- **Rättssäkerhet**
- **Lärande**
- **Kraft**
- **Effektivisering**
- **Regelförenkling**

Vad vill regeringen?

- **Samhällsekonomiskt effektiv och långsiktigt hållbar transportförsörjning för medborgarna och näringslivet i hela landet**
- **Tillgänglighet**
- **Hög transportkvalitet**
- **Säkerhet**
- **God miljö**
- **Regional utveckling**
- **Jämställt transportsystem**

Vad vill regeringen mer?

- **Internationellt arbete**
 - transportpolitiska målen
 - uppfylla åligganden
- **Regelförenkling för företagen**
- **Medborgarperspektiv**
 - tid få besked, kostnad, rättssäkerhet
- **Intern effektivitet**
- **Utnyttja möjligheterna**

Transportstyrelsen: Uppdraget

- **Samla föreskrifter, tillstånd, tillsyn och register till en myndighet för alla trafikslag**
- **Verksamhetsstart den 1 januari 2009**

Till Transportstyrelsen

- **Luftfartsstyrelsen**
- **Järnvägsstyrelsen**
- **Sjöfartsinspektionen**
- **Vägtrafikinspektionen**
- **Vägverket: trafikregistret, del av samhälle och trafik, del av support, mm**
- **Länsstyrelseverksamhet: körkortsfrågor, yrkesmässig trafik, överlastavgift, tunnelsäkerhet**
- **Tullverket: internationella transporttillstånd**

Förordning med instruktion för Transportstyrelsen, SFS 2800:1300

- **3§ Transportstyrelsen ska särskilt ansvara för**
 - **1. krav på infrastruktur, fordon, fartyg och luftfartyg**
 - **3. krav på infrastrukturförvaltare, trafikorganisatörer och trafikföretag**
 - **4. trafikregler, nyttjande av infrastruktur, anläggningar och service**
- **4§ Transportstyrelsen ska inom sitt ansvarsområde**
 - **1. bevaka och aktivt delta i internationellt samarbete**

Transportstyrelsen

