

Sveriges Transportindustriförbund, STIF



Sveriges Transportindustriförbund (STIF) är ett branschförbund inom Svenskt Näringsliv. Förbundet ingår från år 2008 i TransportGruppen tillsammans med sju andra arbetsgivar- och branschförbund inom transportsektorn i Sverige. Till Sveriges Transportindustriförbund ansluts företag som i erforderlig omfattning bedriver verksamhet inom godstransport och logistik. Andra företag med intresse i förbundets verksamhet kan bli associerade medlemmar. Vid årets slut 2008 var 97 (100) företag anslutna till STIF. Antalet associerade medlemsföretag var därtill 13 (10). STIF har ingen arbetsgivarverksamhet utan är ett renodlat förbund för branschfrågor.

STIF har som vision effektiva och hållbara godstransporter – vi vill främja utvecklingen mot ett ekonomiskt och miljömässigt hållbart näringsliv och samhälle. Nyckelbegrepp i vår verksamhet är kvalitet och intermodalitet. STIF företräder medlemsföretagen gentemot myndigheter och regeringskansli resp. mot andra branschförbund. Syftet är att ständigt förbättra deras utveckling mot hållbara och effektiva transporter och logistik-tjänster. Transportindustriförbundet har medlemsföretag från alla arbetsfält på godstransportområdet: väg-, järn-

vägs-, flyg- och sjötransporter, hamnar och terminaler, lagring och andra logistik- och speditionstjänster. Förbundet är därför den mest representativa branschorganisationen för godstransportföretagen. Vår verksamhet sker inom fem områden: ”Påverka”, ”Informera”, ”Utbilda”, ”Nätverka” och ”Erbjuda tjänster”.

De olika medlemsföretagen i STIF är som framgångsrika inom alla olika trafikslag och erbjuder ett brett utbud av logistikverksamheter. Förbundet bedriver likaså en omfattande verksamhet inom för branschen relevanta områden, t.ex. intermodala transporter, tullhantering, farligt gods och security, men samverkar också inom TransportGruppen i viktiga övergripande näringspolitiska frågor som miljöpåverkan från transporter och infrastruktur. Till STIF är knutet tre regionala föreningar i Malmö, Göteborg och Stockholm, som genomför lokala medlemsaktiviteter och hanterar frågor av lokal- och regional karaktär.

Det breda bevakningsområde som STIF har innebär att det är nödvändigt att upprätthålla ett mycket omfattande nätverk med kontakter. STIF har idag löpande kontakt med ett 50-tal myndigheter, svenska organisationer och internationella organisationer.

STIFs styrelse 2008 års stämma

Ordinarie ledamöter

Ingvar Nilsson, DB Schenker North AB, ordförande
Robert Skoog, SAS Cargo Sweden AB, vice ordförande
Göran Arkler, OnRoad AB
Carl-Johan Asp, Viking Line Skandinavien AB
Sören Belin, Green Cargo AB
Kent Carlsson, CargoNet AB
Tommy Halén, DB Schenker AB, Rail
Håkan Hilmersson, Maersk Sverige AB
Atle Mustorp, KGH Customs Services AB
Christel Wiman, Stockholms Hamn AB
Stefan Back, STIF, sekreterare

Suppleanter

Jan Liljero, APC Logistics AB
Håkan Nilsson, Bring Frigoscandia AB

Styrelsens arbetsutskott

Ingvar Nilsson, DB Schenker North AB
Robert Skoog, SAS Cargo Sweden AB
Sören Belin, Green Cargo AB
Stefan Back, Förbundsdirektör

Valberedning

Carl-Johan Asp, Viking Line Skandinavien AB
Tommy Halén, DB Schenker AB, Rail
Atle Mustorp, KGH Customs Services AB

Revisorer

Aukt revisor Lars-Olov Stéen, ordinarie
Aukt revisor Svante Nylén, suppleant

Representanter i TransportGruppens styrelse:

Ingvar Nilsson
Sören Belin



Sveriges Transportindustriförbund

– ett förbund inom TransportGruppen
Box 5384, 102 49 Stockholm
Besöksadress: Storgatan 19
Telefon: 08-762 71 50
www.swedfreight.se
www.transportgruppen.se
Stefan Back, Förbundsdirektör
stefan.back@transportgruppen.se
info@swedfreight.se



Den goda konjunkturen gjorde inledningsvis även 2008 till ett positivt år för transportindustrin. Förbundets årliga statistikrapport "Godstransporterna Näringslivet och Samhället" visade att 2007 återigen innebar ett "all time high" vad gäller transporterad godsvolym i Sverige (103,1 miljarder tonkm). Volymerna fortsatte öka även under 2008 men genom att den internationella finanskris som satte in under det sista kvartalet snabbt påverkade handeln bröts den positiva utvecklingen och framtidstron förbyttes i mycket dystra prognoser för 2009. Det är helt klart att den djupa lågkonjunkturen som näringslivet nu gått in i kommer att innebära stora påfrestningar också för den verksamhet som logistikföretagen utför, som är så tätt kopplad till industri- och handelsutvecklingen.

Ett antal frågor har varit mycket centrala för STIF:s verksamhet under 2008. Den första rör miljö- och klimatfrågorna inom transportsektorn. Ett större antal viktiga remisser har beretts och besvarats under året i dessa frågor, som även innefattat remissmöten (hearings) och internationellt samverkansarbete, bl.a. inom vår europeiska organisation CLECAT. Eftersom frågorna i regel tillhör den övergripande kategorin har svaren oftast lämnats gemensamt med TransportGruppen under året. Bl.a. kan nämnas Kommissionens förslag till EU parlamentets och rådets direktiv om främjande av rena och effektiva vägtransporter; Naturvårdsverkets skrivelse "Konsekvenser av Sveriges genomförande av EU:s utsläppsdirektiv (2001/81/EG) för kväveoxider, Kommissionens grönbok om stadstrafik, Klimatberedningens slutbetänkande "Svensk klimatpolitik", Miljömålsrådets fördjupade utvärdering av Sveriges Miljömål 2008, EU:s paket "Grönare Transporter", inkl. förslag till förändrat Eurovignettedirektiv samt två betänkanden om kilometerskatt i Sverige. STIF intar genomgående en konstruktiv men realistisk hållning i miljö- och klimatarbetet. Förbundet (och TransportGruppen) är i sig inte motståndare till nya incitament och styrmedel, men dessa måste utformas så att de fungerar i praktiken på logistikmarknaden, något som kräver ständig dialog med myndigheter och politiker. Ett antal större konferenser under året har också behandlat klimat och transporter ingående, bl.a. den nya International Transport Forum i Leipzig och den svenska Logistik & Transportmässan i Göteborg. Även inom Svenskt Näringsliv har klimatfrågan varit viktig, med

interna arbetsgrupper som behandlat bl.a. frågan om transportsektorns framtida inträde i systemet med handel med utsläppsrätter, och om åtgärdskostnader för olika klimatåtgärder inom näringslivet (McKinsey-studien). TransportGruppen och Svensk Handel producerade även en intressant rapport om andelen koldioxidutsläpp som kan relateras till transportledet i ett antal vanliga varors livscykel. Det visade sig att mer än 90% av utsläppen oftast kunde relateras till annat än transporter, vilket ju inte alltid uppmärksammas i den politiska debatten.

Ett annat område som genererat aktiviteter under året rör trafikens infrastruktur. Under våren genomförde trafikverken en analys av godstransporterna ur ett systemperspektiv, vilket ledde till ett antal möten med bl.a. STIF. Tillsammans med TransportGruppen deltog STIF också i en lunch med Näringsdepartementets ledning under våren där näringslivets syn på infrastrukturfrågorna diskuterades. Även ett uppdrag om effekter för godstransporterna av nya snabbtågsbanor föranledde remissmöten. Regeringen presenterade under hösten flera propositioner på området. I budgetpropositionen i september lades först fram ett i stort mycket positivt program för kortsiktiga infrastruktursatsningar (flaskhalsar, underhåll etc.), varefter en infrastrukturproposition för planåret 2010-21 presenterades. Denna planproposition har också en hel del om godstransporter och logistik som visar på att man hört vad STIF och andra näringslivsföreträdare framfört under lång tid om behov av att fokusera på de stora stråken och noderna etc. Det är också positivt att man planerar intermodalt, dvs. inga definitiva ramar sätts fast för respektive trafikslag i propositionen. Regeringens fokus på regional förankring av planen fram till fastställande i slutet av 2009 innebär ett fortsatt viktigt arbetsfält för STIF både centralt och i regionerna, genom de olika möten som trafikverken arrangerar. Godstransporter är i huvudsak ett nationellt och internationellt sammanhängande system, vilket måste påminnas om även i den kommande regionala förankringen. Inom STIF har också arbetats med en uppdatering av rapporten "Intermodala Transporter" som kan fungera som inspel från förbundet vad gäller intermodala terminaler m.m. Under 2008 pågick också en mängd aktiviteter runt en ny organisation av myndigheterna på transportområdet. Bl.a. har STIF i flera möten

och remisser lämnat synpunkter på den nya inspektionsmyndigheten Transportstyrelsen som börjar sin verksamhet 2009. Det är enligt förbundets och TransportGruppens mening utmärkt att trafikverken blir mindre "stuprörsorganiserade" och ser trafiken mer ur ett intermodalt perspektiv. Vad gäller Transportstyrelsen har vi också framfört att principen om att inspektions- och myndighetsutövning skall finansieras med skatter bör följas även fortsättningsvis.

Inom ramen för Logistikforum initierade STIF i början av 2008 tanken på att etablera s.k. Gröna transportkorridorer mellan skandinavien och kontinenten i enlighet med det koncept som EU Kommissionen lagt fram i sin handlingsplan för logistik 2007. Målet är att kunna demonstrera effektiva transportlösningar genom att med gemensamma krafter mellan näringsliv och myndigheter uppgradera pågående godstransportsatsningar, främja utvecklingen av Gröna Korridorer i EUs transportpolitik och etablera internationella partnerskap som kan leda till Gröna Korridorer till och från Norden. Logistikforum och Näringsdepartementet ställde sig bakom idén i maj och under hösten inleddes ett omfattande arbete med detta projekt genom etablerande av arbetsgrupper m.m. Ett delmål är att kunna presentera ett antal delprojekt som visar effektiva, innovativa och hållbara godstransportlösningar i samband med ITS-kongressen i Stockholm 2009.

Ytterligare ett verksamhetsområde som varit av stor vikt under 2008 är security. Inom Tullkommittén har förberedelserna för och diskussionerna med myndigheterna om konsekvenserna för transportindustrin av införande av föranmälan av en mängd uppgifter av securityskäl vid export ut ur och import in till EU pågått under hela året, både i Sverige och inom CLECAT på europeisk nivå. Under 2008 stod det klart att exportanmälan kommer att införas 2009 men att Norge kommer att undantas, medan importanmälan får en övergångstid till 2011. Vid sidan av dessa frågor, och det arbete med att följa bl.a. internationella securityregler som utförs inom förbundets securitykommitté, har under 2008 STIF även kunnat notera en framgång i sitt arbete med att skapa bättre samordning mellan olika myndigheter som har ansvar för security, såväl stölskydd som terrrorskydd, och näringslivet. I november hölls ett första sådant dialogmöte på Rikspolisstyrelsen, som bl.a. har utsett särskilda kontaktpersoner för securityfrågor gentemot näringslivet, och samordnings- och dialogarbetet fortsätter. Potentialen för att finna samordningsvinster som en följd av denna process är sannolikt stor både för medlemsföretagen och myndigheterna. De nya intermodalt organiserade myndigheterna, bl.a. Transportstyrelsen, bör också underlätta sådan samordning.

Balansräkning (Kkr)	STIF 2008	STIF 2007	STIF-S 2008	STIF-S 2007
TILLGÅNGAR				
Anläggningstillgångar				
Materiella anläggningstillgångar				
Inventarier			3	6
Fastigheter				
Finansiella anläggningstillgångar				
Aktier i dotterbolag	100	100		
Aktier i intresseföretag				
Andra långfristiga värdepappersinnehav	100	100		
Summa anläggningstillgångar	100	100	3	6
Omsättningstillgångar				
Varulager			119	134
Kortfristiga fordringar				
Fordran hos koncernföretag				910
Fordran hos intresseföretag				
Skattefordran	13	1	12	143
Övriga kortfristiga fordringar	13	8	363	184
			375	1 237
Kortfristiga placeringar	26	9		
Kassa och bank	2 305	2 954	2 868	2 252
Summa omsättningstillgångar	2 331	2 963	3 362	3 623
Summa tillgångar	2 431	3 063	3 365	3 629
EGET KAPITAL OCH SKULDER				
Bundet eget kapital				
Bundna reserver			120	120
Fritt eget kapital				
Balanserade vinstmedel	2 147	2 366	2 938	3 078
Årets resultat	-76	-219	194	-139
Summa eget kapital	2 071	2 147	3 252	3 059
Obeskattade reserver			93	
Kortfristiga skulder				
Leverantörsskulder	350	910		137
Skuld till koncernföretag				
Skuld till intresseföretag				
Skatteskulder		5		
Uppskjuten skatt				
Övriga kortfristiga skulder			2	269
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	10	1	18	164
Summa kortfristiga skulder	360	916	20	570
Summa eget kapital och skulder	2 431	3 063	3 365	3 629
Poster inom linjen				
Ställda säkerheter	inga	inga	inga	inga
Ansvarförbindelser	inga	inga	inga	inga

Resultaträkning (Kkr)	STIF 2008	STIF 2007	STIF-S 2008	STIF-S 2007
Nettoomsättning	560	634	5 389	6 416
Rörelsens kostnader				
Övriga rörelsekostnader	-654	-903	-5 043	-6 631
Avskrivningar inventarier				
Summa rörelsens kostnader	-654	-903	-5 043	-6 631
Rörelseresultat	-94	-269	346	-215
Resultat från finansiella poster				
Resultat från andelar i närstående bolag				
Resultat från övriga värdepapper och fordringar som är anläggningstillgångar				
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter	21	74	20	20
Summa resultat från finansiella poster	21	74	20	20
Resultat efter finansiella poster	-73	-195	366	-195
Bokslutsdispositioner			-93	
Skatt på årets resultat	-3	-24	-79	56
Årets resultat	-76	-219	194	-139